

現地急速施工 / 長尺 / 長フーチング ハイブリッドケーソン



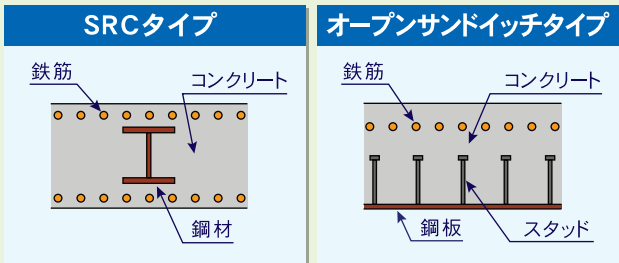
工法の概要

鋼・コンクリートの複合構造からなり、函長やフーチングを長くすることが可能なケーソンです。全国の工場で作製し、浮遊曳航が可能のため、経済性のみならず、現地急速施工法としても有効な工法です。

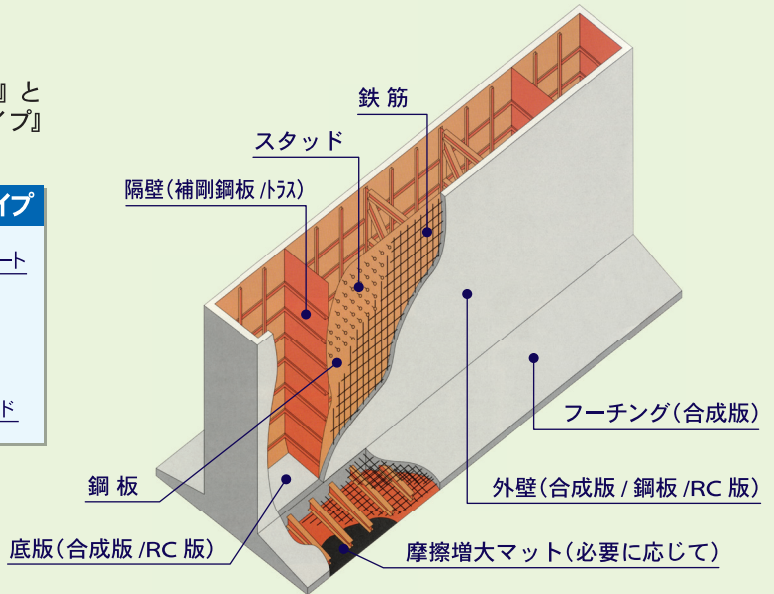
構造の概要

合成版構造とは

鋼板とスタッドを用いた『オープンサンドイッチタイプ』と鋼材を鉄筋コンクリートの中に埋め込んだ『SRCタイプ』があります。

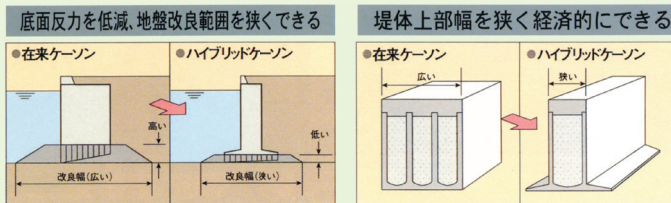


〈準拠〉
「港湾の施設の技術上の基準・同解説」日本港湾協会
「ハイブリッドケーソン設計マニュアル」沿岸技術研究センター

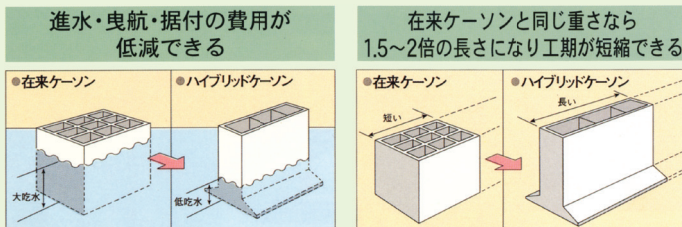


工法の特長

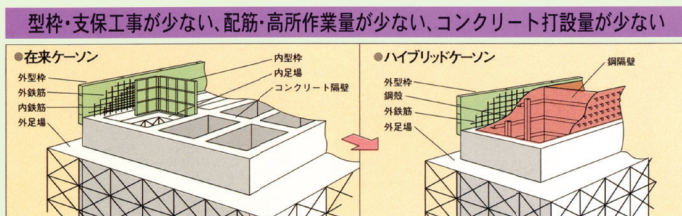
1 フーチングを大きく張り出すことができます。



2 軽量で低吃水、長尺・異形ケーソンも簡単に作れます。

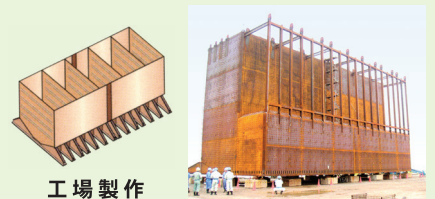


3 鋼殻がコンクリート工事を省力化します。

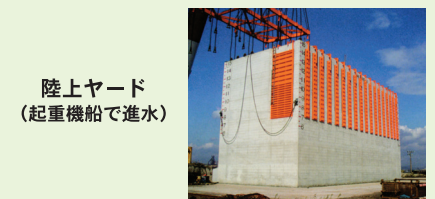


施工の概要

鋼殻製作



躯体工



ドライドック (ドック注水進水) あるいはフローティングドック

長尺ケーソンの製作・曳航実績

衣浦港 3号地廃棄物最終処分場護岸

発注者：(財)愛知臨海環境整備センター
 寸法：長さ90m×幅15m×高さ17m
 工事概要：ハイブリッドケーソンの製作・曳航・据付
 特記事項：曳航(津-衣浦30湊)
 遮水型廃棄物処理護岸
 長尺ケーソン、大量急速施工(9函810m)



位置図



ケーソン製作(ドライドック内)

敦賀原子力発電所防波護岸

発注者：日本原子力発電(株)
 寸法：長さ62.4m×上幅15.5m(下幅22.5m)×高さ17.5m
 工事概要：ハイブリッドケーソンの製作・回航
 特記事項：長距離曳航(三重県津市→福井県敦賀)776湊
 長尺ケーソン、上部斜面堤



ケーソン製作(ドライドック内)



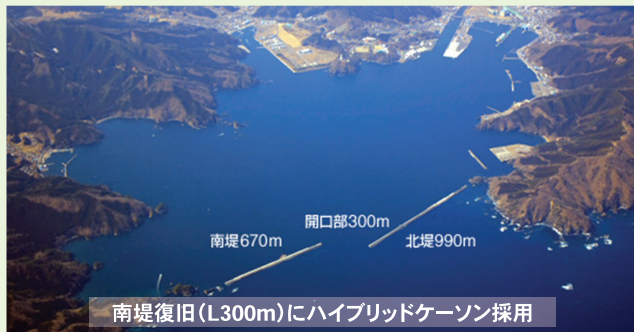
ドライドック注水



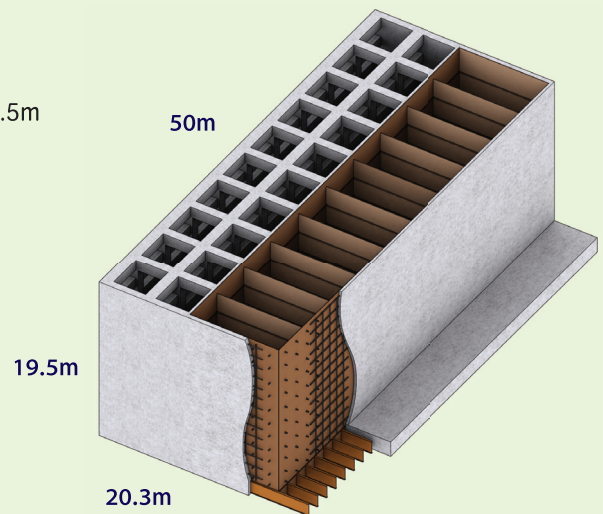
浮遊曳航

釜石港湾口防波堤

発注者：国土交通省 東北地方整備局
 寸法：長さ50.0m×上幅20.3(下幅22.5)m×高さ19.5m
 工事概要：ハイブリッドケーソンの製作・回航・仮置
 特記事項：長尺ケーソン、スリットケーソン、津波防波堤



位置図



ハイブリッドケーソン完成イメージ



JFE エンジニアリング 株式会社
 鋼構造本部 鉄構インフラ事業部

東京都千代田区丸の内一丁目8番1号 〒100-0005
 丸の内トラストタワーN館19F
 【営業部】TEL 03-6212-0037 FAX 03-6212-0068
 【技術部】TEL 03-6212-0021 FAX 03-6212-0067