

# コンテナクレーン



## ～港湾ニーズに応じた最適なクレーンをご提案～

荷役機械の計画から製造、メンテナンスに至るまで、一貫したワンストップサービスを提供します。また、変化する顧客ニーズに対応していくため、運転支援や作業環境改善等の技術開発にも積極的に取り組んでいます。

### 特徴

- ・ダブルボックス構造・モデル解析による揺れ・振動の最小化
- ・ロッキング型免震装置をはじめとした多彩な免震装置バリエーション
- ・IoTを活用した運転支援及びアフターサービス
- ・免振装置付きクレーン国内トップシェア24基



東京港中央防波堤外側Y1バース向コンテナクレーン  
(遠隔モニタリングシステム、中折機構付)



大阪南港向コンテナクレーン  
(オンデッキ13列5段対応)

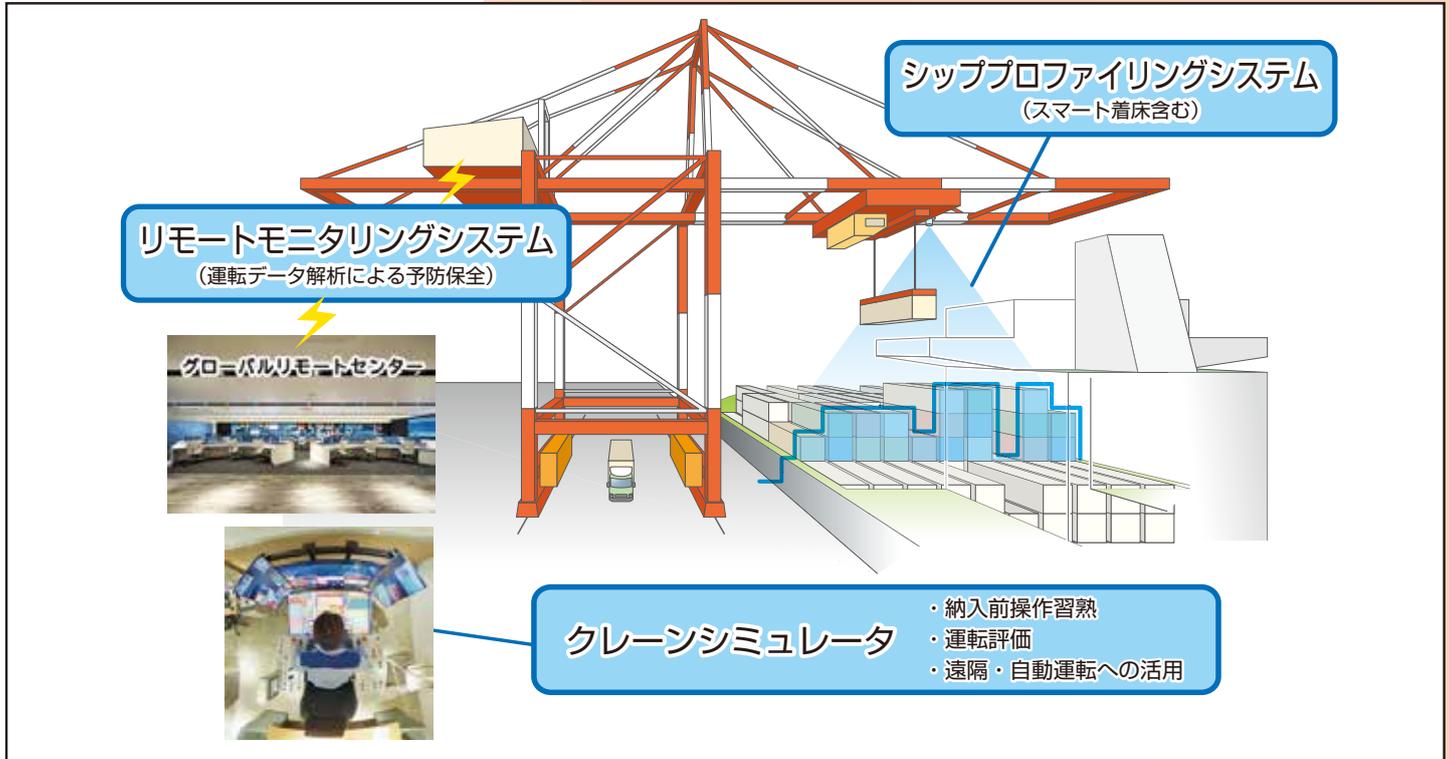


横浜港南本牧MC-3バース向コンテナクレーン(オンデッキ24列9段対応(国内最大)、免震装置付)

## ～DX化事例～

生産年齢人口の減少や多様化する就業形態に対応した労働環境の改善と生産性向上を目指し、弊社も課題解決に向けた開発に取り組んでいます。

### IoTを駆使した運転支援システム



### コンテナクレーン納入実績 (2015年以降実績、2025年9月時点)

納入年	発注者	名称	サイズ	免震	中折れ
2015	横浜港埠頭	南本牧埠頭MC3バース	24列・9段	免震	—
2016	三重県	四日市港霞ヶ浦北埠頭	17列・6段	—	—
2017	愛媛県	松山港外港新埠頭2号機	13列・3段	免震	中折れ
2017	東京港埠頭	東京港中坊外埠頭Y1バース	16列・5段	—	中折れ
2018	山口県	三田尻中関港2号機	8列・5段	—	—
2019	東京港埠頭	大井埠頭第6バース	21列・6段	免震	中折れ
2019	山形県	酒田港高砂埠頭2号岸壁	13列・5段	免震	—
2020	横浜港埠頭	南本牧埠頭MC4バース	24列・9段	免震	—
2020	高知県	高知新港2号機	13列・5段	—	—
2020	静岡県	清水港新興津埠頭6号機	23列・8段	免震	—
2021	新潟県	直江津港東埠頭2号機	10列・5段	—	—
2021	福岡市	博多港アイランドシティ6号機	18列・6段	免震	—
2021	愛媛県	三島川之江港金子地区	13列・5段	—	—
2021	苫小牧港管理組合	苫小牧港 4号機	13列・5段	免震	—
2023	山口県	徳山下松港晴1号機	13列・5段	—	—
2023	富山県	伏木富山港1号機	13列・5段	—	—
2024	大阪市	大阪南港中埠頭3・4号機	13列・5段	—	—
2025	北九州市	北九州港太刀浦第2埠頭	13列・5段	—	—
2026予定	東京港埠頭	大井埠頭第5バース	18列・6段	免震	中折れ
2027予定	阪神国際港湾	夢洲C12バース	20列・9段	免震	—



## JFE エンジニアリング 株式会社

社会インフラ本部 産業機械事業部

〒230-8611 神奈川県横浜市鶴見区末広町二丁目1番地

Tel.045-505-8962 Fax.045-505-7553

URL: <https://www.jfe-eng.co.jp>

