



合成床版橋（リバーブリッジ）

実績表（都道府県別）
（2025年04月度）

JFE エンジニアリング 株式会社

合成床版橋(リバーブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
666	港橋	北海道 函館建設管理部	A活荷重	24.80	24.70	24.00	直	7.50	8.70	728	580	1/33	63.0	25.08	
636	屯田みどり橋(2期)	札幌市(北海道)	B活荷重	15.00	14.90	14.30	直	8.75+5.5	18.25	395	395	1/36	70.0	24.03	分割施工
635	青柳通り橋梁	帯広市(北海道)	B活荷重	42.20	42.00	41.20	R81°	3.0+8.5+3.0	15.30	1385	1045	1/30	317.0	25.03	
618	屯田みどり橋(1期)	札幌市(北海道)	B活荷重	15.00	14.90	14.30	直	8.76+5.6	14.75	395	395	1/36	62.0	24.03	分割施工
590	目黒橋	北海道 旭川建設管理部	A活荷重	33.50	33.40	32.80	直	7.20	8.40	931	600	1/35	100.0	20.03	
589	千歳橋(二期)	北海道開発局 札幌開発建設部	B活荷重	42.30	42.10	41.30	R77°	7.00+3.00	10.40	1100	1040	1/38	235.0	20.03	分割施工
573	ペケレベツ橋	北海道 帯広建設管理部	A活荷重	39.60	39.40	38.70	L76°	2+7.5+4	14.30	1300	1300	1/30	232.0	19.03	
572	創成川橋	札幌市(北海道)	B活荷重	34.40	34.30	33.40	L85°	5.6+19.0+5.6	33.00	865	644	1/38	550.0	19.03	
560	扇山橋	富良野市(北海道)	A活荷重	42.10	41.80	41.00	L60°	5.50	6.70	1070	840	1/38	139.8	18.03	
559	望月寒南1号橋	北海道 札幌建設管理部	A活荷重	11.10	11.04	10.54	R76°	1.1+5.0+1.1	8.00	350	310	1/30	18.9	18.03	
558	千歳橋(一期)	北海道開発局 札幌開発建設部	B活荷重	42.30	42.10	41.30	R77°	1.5+8.5	10.40	1100	1024	1/38	220.0	19.02	分割施工
557	ポロト湖人道橋	北海道開発局 札幌開発建設部	群集荷重	24.80	24.70	24.00	直	4.00	4.80	550	550	1/43	44.0	19.02	金属溶射+フッ素
523	渋谷橋	北海道 旭川建設管理部	B活荷重	43.20	43.00	42.20	L75°	8.5+2.5	12.00	1502	1230	1/28	233.8	16.03	
522	佐女川跨線橋	木古内町(北海道)	B活荷重	37.00	36.80	36.00	直	8.5+3.5x2	16.30	1414	1114	1/25	228.3	17.03	JR跨線橋、A1-R側枝桁拡幅
506	榎本橋	北海道 函館建設管理部	B活荷重	26.10	26.00	25.20	L86°	8.5+4.5x2	18.50	1020	1020	1/25	138.0	15.03	跨道橋、縦断i=6.2%
505	厚別駅跨線橋	札幌市(北海道)	群集荷重	45.55	45.04	12.5+29.8	直	3.7+0.5x2	4.70	990	550	1/30	113.0	17.07	跨線橋、2径間連続、支点折れ
504	基栄橋	北海道 函館建設管理部	B活荷重	153.30	152.60	28+36+33+28+27	R77°	6.0+1.5	8.50	1520	770	1/24	417.0	16.03	5径間連続
449	知利別橋	室蘭市(北海道)	A活荷重	20.60	20.50	20.00	直	6.40	7.60	478	314	1/42	55.8	12.03	
448	常盤川橋(2期施工)	北海道 函館建設管理部	B活荷重	38.40	38.20	37.20	L45°	4+7.25+2.5+7.25+4	25.80	1300	1300	1/29	222.8	12.12	分割施工
447	花咲跨線橋(上り線)	JR北海道/旭川市(北海道)	B活荷重	35.00	34.90	34.00	R70° 24'	8.0+3.0	12.00	1249	931	1/27	168.4	12.09	JR跨線橋
427	豊畑中央橋	札幌市(北海道)	A活荷重	33.90	33.80	33.00	L75°	7+4+3.5	15.50	1299	685	1/39	181.8	11.12	
426	花月橋	北海道 旭川建設管理部	A活荷重	42.50	42.30	41.50	L88° 28'	7.00	8.20	1353	1122	1/32	147.3	11.03	
425	常盤川橋(1期施工)	北海道 函館建設管理部	B活荷重	38.40	38.20	37.20	L45°	4+7.25+2.5+7.25+4	25.80	1300	1300	1/35	843.5	12.03	分割施工
424	1号橋	北海道開発局 旭川開発建設部	A活荷重	32.80	32.70	31.90	直	4.50	5.70	1054	780	1/30	58.9	12.01	
399	並木橋(10号橋)	北見市(北海道)	B活荷重	47.00	46.80	45.80	L45°	4.5+10.0+6.5	22.00	1690	1690	1/27	462.6	10.03	
398	絵笛橋	北海道 室蘭土木現業所	B活荷重	25.00	24.90	24.10	R87°	8.00	9.20	768	569	1/31	75.9	10.09	
380	ウツベツ川橋	帯広市(北海道)	群集荷重	22.00	21.90	21.20	90°	4.00	5.00	485	485	1/44	29.4	09.03	
379	簾舞橋	札幌市(北海道)	A活荷重	28.50	28.40	27.50	79° 19' 40"	8.5+2@3.0	15.30	690	669	1/40	156.5	09.12	
378	天津橋	東川町(北海道)	A活荷重	51.50	51.10	24.5+26	L80°	6.50	7.70	1110	780	1/23	131.6	11.03	2径間連続桁
377	花咲通橋(下り線)	JR北海道/旭川市(北海道)	B活荷重	35.00	34.90	34.00	R70°	8.0+3.0	12.00	1200	500	1/28	162.6	09.12	JR跨線橋
358	産化美唄橋	北海道開発局札幌開発建設部	B活荷重	27.60	27.50	26.50	R75°	3.5+10+10+3.5	28.80	840	821	1/32	254.4	08.10	

合成床版橋(リバーブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
357	新生橋	旭川市(北海道)	B活荷重	35.70	35.60	35.00	R85°	2.5+9	12.50	1120	796	1/31	162.9	08.10	
337	北光橋	深川市(北海道)	B活荷重	15.57	15.51	15.01	R51°	9.0+2@3.0	16.00	500	500	1/30	58.3	06.11	
336	グリーンロード帯広川橋	帯広市(北海道)	人道橋	29.80	29.70	29.00	直	4.00	5.00	750	750	1/39	49.7	07.03	
335	本三川橋	北海道開発局 札幌開発建設部	B活荷重	27.90	27.80	27.00	R70°	9.0+3.0	13.00	830	830	1/33	118.3	07.03	
334	幌寒橋	北海道開発局 旭川開発建設部	B活荷重	26.10	26.00	25.30	R76°	5.50	6.70	700	700	1/36	76.7	07.03	
333	かなめ橋(7号橋)	北見市(北海道)	B活荷重	45.50	45.30	44.30	R45°	10+6.5+4.5	22.00	1690	1690	1/26	415.3	07.03	
332	北2号沼川橋	北海道 札幌土木現業所	B活荷重	28.30	28.20	27.40	L82°	9.5+2.5	13.00	953	939	1/29	106.4	07.03	
331	有明連絡歩道橋C桁	岩見沢市(北海道)	人道橋	98.10	36.90	35.40	直	7.30	9.00	1250	1250	1/28		07.03	JR跨線橋(歩道橋 3径間)
330	有明連絡歩道橋B桁	岩見沢市(北海道)	人道橋	98.10	31.60	30.90	直	7.30	9.00	1250	1250	1/25		07.03	JR跨線橋(歩道橋 3径間)
329	有明連絡歩道橋A桁	岩見沢市(北海道)	人道橋	98.10	29.40	26.00	直	7.30	9.00	1250	1250	1/21	365.2	07.03	JR跨線橋(歩道橋 3径間)
304	東6線南6号橋	長沼町(北海道)	A活荷重	19.50	19.40	18.90	直	7.5+2.5	11.00	640	459	1/30	57.8	06.03	
303	森林公園橋	札幌市(北海道)	A活荷重	24.00	23.90	23.20	R70°	6.5+2.5	10.00	562	347	1/41	101.0	05.12	
284	売買川橋	北海道 帯広土木現業所	A活荷重	23.00	22.92	22.22	直	12.00	13.20	602	400	1/37	97.9	05.03	
283	雁来4号橋	札幌市(北海道)	A活荷重	36.00	36.80	35.00	R65°	5.0+10.0+5.0	21.00	851	711	1/41	349.2	05.03	
282	横新道橋	札幌市(北海道)	A活荷重	34.10	34.00	33.20	L89° 33'	5.0+10.0+5.0	21.00	863	454	1/38	290.1	05.03	
267	西10号橋	帯広市(北海道)	B活荷重	41.20	40.80	40.00	L75° 00' 00"	5.5+19+5.5	31.00	1142	986	1/35	637.5	06.06	水道、NTT、北電添加
261	更新橋	北海道 札幌土木現業所	TL-8	38.60	38.50	37.70	直	4.00	6.20	1170	1200	1/32	105.7	04.03	歩道橋
260	静内幸橋	北海道 室蘭土木現業所	B活荷重	14.80	14.70	14.00	直	3+9+3	16.00	320	380	1/44	47.4	04.03	
259	恵庭跨線橋	恵庭市(北海道)	人道橋	28.30	28.20	27.00	直	6.00	7.05	700	700	1/39	74.7	04.03	JR跨線橋、歩道橋
258	静内緑橋	静内町(北海道)	A活荷重	18.20	18.10	17.40	L45° 00' 00"	7.00	9.60	578	385	1/30	43.2	04.03	枝桁
257	臨港橋	北海道開発局 函館開発建設部	B活荷重	30.00	29.90	29.00	L77° 16' 13"	2.5+11+2.5	16.80	810	710	1/36	183.6	04.03	海浜耐候性鋼
256	目名橋	北海道 室蘭土木現業所	B活荷重	37.00	36.80	36.00	L76° 16' 13"	3.5+9+3.5	17.00	1058	964	1/34	305.6	04.03	
255	北二番橋	札幌市(北海道)	A活荷重	34.10	34.00	33.20	R89° 33' 44"	5+10+5	21.00	875	406	1/38	258.2	04.03	
233	豊栄7号橋	北海道開発局 旭川開発建設部	A活荷重	28.00	27.80	27.00	直	5.00	6.20	858	657	1/31	47.7	03.03	水道管添加
232	野の沢橋	札幌市 建設部(北海道)	A活荷重	27.40	27.30	26.60	直	4.5+10.0+4.5	20.00	635	521	1/42	224.9	03.03	水道管添加
224	大登橋	北海道 小樽土木現業所	B活荷重	37.00	36.90	36.00	L80° 30' 00"	3.5+8.5+3.5	16.30	1290	894	1/28	272.3	03.02	塗装仕様、水道管添加
223	共栄橋(2期施工)	帯広市(北海道)	B活荷重	39.00	38.80	38.00	R 56°	4.5+7.5	13.00	929	885	1/41	277.0	03.02	分割施工, 中空タイプ
222	デッポナイ14号橋	中富良野町(北海道)	B活荷重	25.20	25.10	24.40	L82° 00' 00"	2.5+7.5	11.00	715	750	1/34	73.6	02.12	
221	千歳跨線橋	千歳市(北海道)	B活荷重	31.90	31.80	31.00	L70° 0' 0"	4.5+11.0	16.50	900	750	1/34	218.9	02.11	JR跨線橋(戦車荷重)
220	古川橋(2期施工)	北海道開発局 室蘭開発建設部	B活荷重	19.50	19.40	18.80	L75° 08' 49"	2.5+13.0+2.5	18.80	455	435	1/41	110.5	02.11	分割施工
219	ゆたか橋	北海道 札幌土木現業所	人道橋	26.40	26.30	25.60	直	1.50	2.30	605	605	1/42	26.1	02.07	
218	共栄橋(1期施工)	帯広市(北海道)	B活荷重	39.00	38.80	38.00	R 56°	4.5+7.5	13.00	929	885	1/41	238.9	02.03	分割施工, 中空タイプ
210	西野ふれあい橋	札幌市(北海道)	A活荷重	9.10	9.04	8.54	直	2.5+6.0+2.5	11.80	278	278	1/31	19.4	02.03	
209	北広島自転車橋	北海道 札幌土木現業所	人道橋	39.00	38.90	38.20	直	4.00	4.80	935	830	1/41	87.6	02.03	JR跨線橋
208	古川橋(1期施工)	北海道開発局 室蘭開発建設部	B活荷重	19.50	19.40	18.80	L75° 08' 49"	2.5+13.0+2.5	18.80	455	435	1/41	110.5	02.03	分割施工

合成床版橋(リバーブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
207	吉野橋	静内町(北海道)	A活荷重	23.50	23.40	22.70	R70°16'01"	7.5+1.5	10.00	585	376	1/39	54.6	02.03	
198	中の沢橋	北海道 留萌支庁	B活荷重	28.40	28.30	27.60	L45°0'0"	7.50	8.70	670	670	1/41	91.6	02.02	海浜耐候性鋼板使用
196	篠路拓北3号橋	札幌市(北海道)	A活荷重	18.80	18.70	18.20	直	2.0+6.0	9.00	485	376	1/38	41.5	01.10	
195	篠路拓北1号橋	札幌市(北海道)	A活荷重	18.80	18.70	18.20	直	2.0+6.0	9.00	508	320	1/36	41.5	01.09	
193	憩橋	北海道 室蘭土木現業所	A活荷重	22.20	22.10	21.40	L80°05'40"	2.0+7.5	10.50	598	345	1/36	68.0	01.03	水道管添加
192	高倉橋	帯広市(北海道)	B活荷重	22.50	22.40	21.70	L79°4'50"	7.5+2.5	11.00	605	562	1/36	86.9	01.03	
191	萌和第16号橋	北海道 帯広土木現業所	A活荷重	26.00	25.80	25.00	L45°	7.50	8.70	620	620	1/40	84.2	01.03	
187	篠路拓北2号橋	札幌市(北海道)	A活荷重	18.90	18.80	18.30	直	6.0+2.0	9.00	493	319	1/37	43.3	00.11	中空タイプ,縦継手HTB
186	映月橋	北海道開発局 旭川開発建設部	B活荷重	27.80	27.60	26.90	R78°10'08"	2.0+7.5+2.0	12.30	784	784	1/34	105.2	00.08	中空タイプ,縦継手綴合HTB
179	北四番橋	札幌市(北海道)	A活荷重	35.20	35.10	34.30	L75°	4.0+11.0+4.0	20.00	848	376	1/40	354.1	99.08	
176	さとらんど東橋	札幌市(北海道)	A活荷重	17.56	17.46	16.80	直	5.0+10.0+5.0	20.80	370	320	1/45	84.3	99.03	
175	帯校橋	帯広市(北海道)	B活荷重	26.50	26.38	25.48	L67°	4.0+10.0+4.0	19.00	638	507	1/40	173.4	99.03	
174	ふれあいの森橋	札幌市(北海道)	TL-14	28.30	28.10	27.50	直	4.00	5.20	784	521	1/35	39.8	99.03	
173	南線橋	北海道開発局 帯広開建	B活荷重	36.50	36.30	35.50	R76°32'	3.0+11.0+3.0	17.80	954	656	1/37	321.1	99.03	
166	手稲工業団地1号橋	札幌市建設局(北海道)	A活荷重	21.20	21.10	20.40	R75°	2.5+7.5	11.00	507	361	1/53	76.2	98.03	縦断ip:2.5,-4.0%
152	曉星橋	札幌市建設局(北海道)	A活荷重	20.36	20.26	19.60	直	4.5+11.0+4.5	20.80	495	368	1/40	124.3	96.10	上水道、ガス添架
142	緑橋	室蘭市(北海道)	B活荷重	22.60	22.50	21.90	直	3.0+6.0	10.00	596	596	1/37	63.1	96.03	
140	青空橋	札幌市 豊平区土木部(北海道)	TL-20	15.00	14.90	14.10	R45°	2.0+5.5+2.0	10.30	372	372	1/38	30.1	95.03	
118	峡谷橋	北海道開発局 旭川開発建設部	TL-20	33.80	33.60	32.90	L53°	6.0+1.0	8.0~9.75	880	880	1/37	105.8	93.10	右岸側拡幅,中空型
116	山鼻自転車橋	札幌市 建設局(北海道)	歩道橋	22.65	22.59	21.99	直	3.00	4.00	566	566	1/39	36.7	93.03	支間中央ハルコニー付
71	新琴似8丁目橋	札幌市 建設局(北海道)	TL-14	10.54	10.50	10.00	直	7.0+7.0+7.0	22.00	342	260	1/29	38.3	90.03	テラス部張出幅1.5m
7	函館水道局管理橋	函館市 水道局(北海道)	歩道+S	18.00	17.94	17.50	直	1.20	1.80	333	333	1/53	7.5	85.02	
588	河原木こ線橋	八戸市(青森県)	B活荷重	19.20	19.00	18.30	直	14.0+2×3.5	21.80	500	500	1/37	145.0	20.12	跨線橋
503	浪岡橋	青森市(青森県)	B活荷重	39.50	39.30	38.30	L60°	9.0+3.5×2	16.80	1280	1280	1/30	269.4	15.08	
502	花切橋	東北町(青森県)	B活荷重	60.60	60.20	29.75+29.75	L76°	8.00	9.20	1373	561	1/22	196.3	15.09	2径間連続(支点折)
446	舞戸橋	青森県 西北地域県民局	B活荷重	47.70	47.60	23.45	L87°30'	5.50	14.00	1115	565	1/22	97.9	12.03	垂鉛7%溶射+C5塗装 2径間連続
445	長沢橋	十和田市(青森県)	A活荷重	17.20	17.10	16.50	直	6.00	13.60	581	496	1/29	38.4	12.03	
239	藤崎跨線橋	東北地整 青森河川国道事務所	B活荷重	13.89	13.79	13.19	R82°.33.0	3.5+9.5+2.494 +9.5+3.5	29.29	400	306	1/33	83.9	03.11	JR跨線橋、分割施工
139	石門橋	青森県 鯉ヶ沢土木事務所	TL-20	23.56	23.46	22.70	45°	7.00	8.20	548	388	1/41	69.7	95.03	縦断5.9%p,2隅拡幅
37	矢田橋	青森市(青森県)	TL-20	12.50	12.40	12.00	L85°08"	6.50	7.70	378		1/32	21.0	88.02	
665	黒沢川橋	岩手県 盛岡広域振興局	B活荷重	22.50	22.30	21.60	R80°	7.5+2.0	10.50	607	614	1/36	81.0	26.03	
604	中の橋	岩手県 沿岸広域振興局	群衆荷重	56.30	56.00	2×27.65	直	2.00	2.80	740	740	1/37	52.0	22.03	災害復旧工事 2径間連続桁
556	千徳跨線橋(二期施工)	岩手県 沿岸広域振興局	B活荷重	16.94	16.84	16.24	R47°	12.75+2.5×2	18.55	590	454	1/28	33.7	18.12	跨線橋 分割施工
501	榊沢橋	盛岡市(岩手県)	A活荷重	57.30	57.00	28.1×2	R80°	7.0+2.5	10.50	1104	800	1/25	164.4	15.07	2径間連続
500	千徳跨線橋(1期施工)	岩手県 沿岸広域振興局	B活荷重	16.94	16.84	16.24	R47°	12.75+2.5×2	18.55	590	454	1/28	33.7	15.09	跨線橋 分割施工

合成床版橋(リバーブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
481	久田前田中線橋梁	奥州市(岩手県)	B活荷重	58.20	58.10	24.2+33.0	直	7.0+3.5×2	14.80	1508	800	1/22	304.4	15.03	JR跨線橋(東北本線) 2径間連続
376	境橋	岩手県 千厩土木センター	B活荷重	35.20	35.00	34.20	L60°	6.5+2.0	9.70	1050	870	1/33	123.0	09.03	災害復旧工事
375	黒橋	JR東日本/花巻市(岩手県)	B活荷重	34.00	33.80	33.10	R64°	7.5+4.5	12.90	996	996	1/33	160.0	09.06	JR跨線橋(東北本線)
328	柏木橋	一関市(岩手県)	A活荷重	19.10	19.00	18.40	L79°	6.50	7.70	465	265	1/40	37.5	07.03	
5	松館橋	久慈市(岩手県)	TL14+S	16.70	16.64	16.10	L70°	4.00	5.20	385	385	1/42	18.7	84.03	
587	神山川橋	宮城県 気仙沼土木事務所	B活荷重	49.00	48.90	2×24.15	L84°	8.0+2×3.5	15.80	833	436	1/29	239.0	21.03	2径間連続桁
555	新亀岡橋	東松島市(宮城県)	A活荷重	31.80	31.70	2×15.55	直	2.5+9.75	13.25	622	540	1/25	120.0	19.03	2径間連続桁
554	松島橋	宮城県 仙台土木事務所	B活荷重	68.95	68.75	22.5+22.66+22.66	直	2.5+7.0	10.50	1100	400	1/24	260.0	19.12	3径間連続桁
374	新川橋	丸森町(宮城県)	B活荷重	41.70	41.40	40.60	R75°	8+2.5×2	13.80	1663	1451	1/24	218.0	09.04	高性能軽量コンクリート
327	荒巻本沢三丁目跨道橋	仙台市(宮城県)	A活荷重	28.60	28.50	27.80	R70°	6.00	7.20	650	650	1/43	90.9	07.02	跨道橋 縦断勾配13.1%
281	赤坂橋	気仙沼市(宮城県)	B活荷重	29.00	28.80	28.00	L60°	4.00	4.80	680	680	1/41	96.3	04.11	JR跨線橋 Ni系高耐候性
280	薬師堂橋(上り線)	仙台市(宮城県)	B活荷重	29.40	29.33	28.53	L70°	3.5+7.25	11.39	945	772.8	1/30	125.5	05.09	JR跨線橋、
246	薬師堂橋(下り線)	仙台市(宮城県)	B活荷重	29.40	29.33	28.53	L70° 0'0"	7.25+3.5	11.39	944	772	1/30	116.2	04.03	JR跨線橋
126	石巻ステーションブリッジ	石巻市 区画整理課(宮城県)	歩道橋	67.20		33.75+25.75	直	3.00	3.60	892	892	1/38	85.2	94.03	駅構内跨線橋, 中空
464	組丁橋	秋田県 鹿角地域振興局	B活荷重	29.40	29.30	28.60	L60	8.50	9.70	861	607	1/33	104.1	13.06	
634	中道橋	山形県 最上総合支所	A活荷重	21.70	21.60	20.80	直	3.50	4.70	575	360	1/37	31.0	24.03	
540	昭和橋(下り線)	東北地整 山形河川国道事務所	B活荷重	18.00	17.90	17.20	R75°	5.0+8.25	14.65	470	320	1/37	81.8	18.03	JR跨線橋 鋼製壁高欄型枠
499	昭和橋(上り線)	東北地整 山形河川国道事務所	B活荷重	18.00	17.90	17.20	R75°	8.25+5.5	14.65	500	315	1/34	80.4	16.03	跨線橋
423	中村橋(水無橋)	東北地整 酒田河川国道事務所(山形県)	B活荷重	16.00	16.00	15.20	R80°	7.00	12.98	980	980	1/16	38.9	11.03	
172	城南跨線橋(下線)	JR東日本・東北工事/山形県	B活荷重	27.35	26.95	26.15	L 86° 25'	4.0+7.5	12.67	794	594	1/33	109.8	99.03	跨線橋
171	城南跨線橋(上線)	JR東日本・東北工事/山形県	B活荷重	27.47	27.27	26.27	L 83° 34'	4.0+7.5	12.67	794	594	1/33	117.0	99.03	跨線橋
133	鶴園橋(3期)	山形県 庄内支庁	TL-20	29.00	28.90	28.00	L71°	6.65	7.52	893	789	1/31	61.3	94.10	1期分架設工事
131	鶴園橋(2期)	山形県 庄内支庁	TL-20	29.00	28.90	28.00	L71°	4.0+10.0+4.0	18.80	893	789	1/31	155.8	94.09	分割施工, 縦断, 中空
125	鶴園橋(1期)	山形県 庄内支庁	TL-20	29.00	28.90	28.00	L71°	6.65	7.52	893	789	1/31	61.3	94.03	分割施工, 縦断, 中空
617	中橋	相馬市(福島県)	A活荷重	71.60	71.40	23.5+23.6+23.5	直	5.00	6.20	740	435	1/32	134.0	23.05	災害復旧工事 3径間連続桁
586	4号橋	福島県 県北建設事務所	B活荷重	18.90	18.80	18.00	R60°	7.25+2.5	10.75	420	420	1/43	80.0	20.03	
571	伝樋橋	福島県 県北建設事務所	B活荷重	39.20	39.00	38.00	L72°	3.5+9+3.5	16.80	1029	725	1/37	324.0	19.12	
422	仁田橋	古殿町(福島県)	A活荷重	39.00	38.80	38.00	直	5.00	6.20	1400	640	1/27	88.5	11.06	底版斜め
326	大森川橋Aランプ橋	東北地整 福島河川国道事務所	B活荷重	23.90	23.80	23.10	R83°	7.5+2.8	11.33	750	750	1/31	90.9	07.05	Aランプ
325	大森川橋Dランプ橋	東北地整 福島河川国道事務所	B活荷重	24.80	24.70	24.00	R81°	8.5+4.0	13.50	850	850	1/28	108.5	07.05	Dランプ
664	佐貫3号線橋梁	竜ヶ崎市(茨城県)	B活荷重	18.40	18.20	17.50	J60°	2.5+7.7+2.5	13.50	606	560	1/29	73.0	26.03	
650	真菰橋	茨城県 潮来土木事務所	A活荷重	30.40	30.32	29.62	直	4.00	5.20	840	840	1/35	54.0	24.10	太鼓橋
539	金崎橋	坂東市(茨城県)	A活荷重	28.70	28.64	27.94	直	6.00	7.20	731	340	1/38	86.1	17.10	
498	仲の塚橋	茨城県 常総工事事務所	A活荷重	33.50	33.40	32.70	直	6.00	7.20	1084	750	1/30	73.9	15.05	
121	鉾田橋	茨城県 鉾田土木事務所	TL-14	17.21	17.15	16.55	R58° 40'	1.5+5.0	7.70	774	655	1/21	40.8	94.01	縦断p:4, 6%, パチ付き

合成床版橋(リバーブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
421	大泉橋(2期施工)	宇都宮市(栃木県)	B活荷重	47.54	47.34	23.005+23.539	L75° 25'	14.00	14.80	971	473	1/24	180.0	11.06	分割施工 2径間連続桁
397	大泉橋(1期施工)	宇都宮市(栃木県)	B活荷重	47.54	47.34	23.0+23.539	L75° 25'	14.00	14.80	971	473	1/24	61.0	10.05	分割施工 2径間連続桁
615	霊亀橋	関東地整 利根川水系砂防工事事務所	A活荷重	26.90	26.80	26.10	R84°	2.5+4.0	7.50	810	810	1/32	69.0	22.08	白倉沢橋の追加工事
603	大根橋	群馬県 館林土木事務所	B活荷重	19.30	19.20	18.60	L68	2.5+7.25	10.95	496	390	1/38	67.0	21.07	
585	金井橋	群馬県 富岡土木事務所	B活荷重	26.20	26.10	25.40	直	8.0+2×2.25	13.30	741	680	1/34	104.0	20.12	
570	新東門橋	群馬県 館林土木事務所	B活荷重	17.60	17.54	16.64	直	3+16+3	22.80	580	580	1/29	96.0	19.06	
553	正門橋	群馬県 館林土木事務所	B活荷重	18.50	18.44	17.54	直	21.00	22.00	570	544	1/31	100.2	18.03	
479	清水橋	関東地整 利根川水系砂防工事事務所	A活荷重	27.90	27.80	27.10	直	4.00	5.20	800	800	1/34	43.9	14.03	
420	唐沢窪沢橋	群馬県 ハツ場ダム水源地域対策事務所	B活荷重	22.00	21.90	21.20	R85°	8.75	9.75	670	670	1/32	55.1	11.03	
419	上湯原地区橋梁	関東地整 ハツ場ダム工事事務所(群馬県)	A活荷重	33.50	33.42	32.52	直	5.0+2.0	8.25	1060	1060	1/31	107.0	11.03	JR跨線橋
42	佐賀の橋	高崎市(群馬県)	TL-14	9.06	9.00	8.60	直	4.00	5.20	250	250	1/34	6.6	88.03	
21	瀬戸橋	前橋市(群馬県)	TL-14	7.00	6.96	6.56	L66°	4.00	5.00	250	250	1/26	5.0	86.03	
663	境橋	さいたま市(埼玉県)	B活荷重	50.10	50.00	24.6+24.6	L50°	4.0+17.0+4.0	25.80	1046	720	1/24	396.0	26.03	2径間連続桁
662	古川橋側道橋(上り線)	埼玉県 杉戸県土整備事務所	群衆荷重	39.60	39.50	38.70	直	4.50	5.30	1030	510	1/38	89.0	25.12	
649	建武橋	埼玉県 飯能県土整備事務所	B活荷重	30.00	29.90	29.20	R75°	7.0+3.5	11.40	954	811	1/31	107.0	25.03	西武鉄道こ線橋
678	西脇橋	NEXCO東日本(埼玉県)	A活荷重	43.00	42.80	42.00	直	4.11	5.00	1262	681	1/34	124.0	25.03	関越自動車道のご道橋
633	駒形橋	三郷市(埼玉県)	B活荷重	19.50	19.40	18.80	R87°	5.5+18.0+5.5	29.80	550	550	1/34	211.0	23.09	桁端部拡幅:大
616	霞橋	埼玉県 飯能県土整備事務所	B活荷重	41.50	41.30	40.50	R60°	3.5+7.9+3.5	14.80	1323	900	1/31	320.0	23.06	
584	阿須小久保線こ線橋	飯能市(埼玉県)	B活荷重	29.80	29.60	28.80	直	7.0+2×2.5	12.80	1016	888	1/29	122.0	20.12	西武鉄道こ線橋
569	青柳橋	埼玉県 行田県土整備事務所	B活荷重	32.70	32.60	31.90	L75°	8.0+2.5	11.50	1086	1060	1/30	127.0	19.11	
568	古川橋	幸手市(埼玉県)	B活荷重	30.50	30.40	29.80	L88°	7+3	11.00	1000	767	1/30	97.0	19.08	
552	登戸橋	越谷市(埼玉県)	B活荷重	16.40	16.30	15.60	L74°	3+10+3	16.80	480	430	1/35	73.8	18.10	
551	藤北橋	埼玉県 行田県土整備事務所	A活荷重	38.40	38.30	37.70	R70°	2.25+6.0	9.50	1420	550	1/28	120.0	19.03	
538	宿橋	飯能市(埼玉県)	群集荷重	35.60	35.50	17.45×2	R79°	3.00	3.80	402	340	1/43	39.4	17.08	ハルコニー 2径間連続桁
521	辺島橋(2期工事)	埼玉県 さいたま県土整備事務所	B活荷重	16.66	16.60	16.00	直	2.5+5.0	7.90	425	354	1/38	34.3	16.03	分割施工
497	笠原大橋	埼玉県 北本県土整備事務所	B活荷重	34.00	33.90	33.20	R75°	7.0+2.5x2	12.80	850	453	1/39	218.0	15.09	
478	桶川IC跨道橋	関東地整 大宮国道事務所	A活荷重	30.30	30.20	29.30	直	6.00	7.00	950	782	1/31	67.0	15.12	跨道橋(県道川越栗橋線)
477	北谷橋	埼玉県 行田県土整備事務所	A活荷重	36.40	36.30	35.70	直	6.00	7.20	1480	430	1/24	85.3	14.03	
476	辺島橋(1期工事)	埼玉県 さいたま県土整備事務所	B活荷重	16.66	16.60	16.00	直	10+2.9×2	15.80	425	353	1/38	46.1	14.03	分割施工(1期分)
475	渋井橋	鴻巣市(埼玉県)	B活荷重	30.00	29.90	29.10	R69°	7.5+2.5×2	13.30	1145	945	1/25	142.9	14.12	平面曲線R130
462	吉野橋	埼玉県 熊谷県土整備事務所	B活荷重	27.10	27.00	26.20	L73	8+2.9×2	13.80	796	735	1/33	97.0	14.02	
461	海老島橋	埼玉県 杉戸県土整備事務所	B活荷重	32.70	32.60	32.00	R84	7.0+2.5×2	12.80	1053	900	1/30	132.0	13.05	
460	暇橋	さいたま市(埼玉県)	B活荷重	40.00	39.90	19.65+19.65	L85	8+2.5×2	13.80	900	500	1/22	154.1	13.08	2径間連続桁
459	新上の宮橋(鴻沼川橋)	さいたま市(埼玉県)	B活荷重	27.40	27.30	26.50	L81	9+3.1×2	16.00	838	838	1/32	116.0	13.07	
444	里人ふれあい橋(毛長川)	草加市(埼玉県)	群集荷重	25.40	25.30	24.60	直	4.00	4.80	800	435	1/31	31.5	12.03	

合成床版橋(リバーブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
416	和田吉野6号橋	埼玉県 熊谷県土整備事務所	A活荷重	29.30	29.10	28.30	L64° 36'	5.00	6.20	670	428	1/41	50.7	11.06	
415	コトナリ橋(越谷D橋)	UR都市整備 埼玉地域支社	B活荷重	36.50	36.40	35.60	直	10.5+5.5×2	22.30	1326	1285	1/26	449.0	11.03	底板現場溶接
414	田中橋	秩父市(埼玉県)	A活荷重	22.00	21.90	21.20	R80°	5.00	6.20	531	502	1/40	51.1	11.12	
413	大鈴橋(道場三室線)	さいたま市(埼玉県)	B活荷重	26.50	26.40	25.80	R79° 27'	7.25×2 5.6×2	30.00	703	613	1/37	288.2	12.03	
396	あまさぎ橋(越谷B橋)	都市再生機構 埼玉地域支社	B活荷重	35.80	35.70	34.90	直	18+5.5×2	29.80	1364	1232	1/26	499.1	10.12	底板現場溶接
395	万世橋(1期施工)	小川町(埼玉県)	B活荷重	25.00	24.90	24.20	R84° 48'	7.5+3.5	12.00	700	700	1/35	98.2	10.03	
394	常盤橋	三郷市(埼玉県)	A活荷重	25.90	25.80	25.20	直	4.0+2.0	7.25	744	376	1/34	65.3	10.09	
373	柳町1号橋	埼玉県 飯能土木事務所	A活荷重	28.80	28.70	28.10	直	6.5+2.5	10.00	830	610	1/34	82.7	09.10	
302	こあじさし橋(越谷B橋)	都市再生機構(埼玉)	B活荷重	33.90	33.80	33.00	直	5.5+16+5.5	27.80	1073	845	1/31	315.7	07.03	瓦斯、水道を桁内に設置
300	稲荷木橋	大利根町(埼玉県)	B活荷重	13.50	13.40	12.90	L76° 24'	3.35+11+3.35	18.50	350	350	1/37	58.7	06.03	左岸拡幅あり
190	谷故橋	埼玉県 行田土木事務所	A活荷重	29.20	2014.540	2013.90	R83° 43' 06"	7.250+2.50	10.75	356	287	1/42	67.9	01.03	充実タイプ、2径間単純
185	第十小学校橋	朝霞市(埼玉県)	歩道橋	32.70	32.60	32.00	直	3.00	3.80	810	653	1/40	41.8	00.05	中空デッキ、縦継手HTB
165	新東橋(A桁)	埼玉県 行田土木事務所	A活荷重	40.50	20.20	19.60	R 47° 45'	3.5+7.0+3.5	14.80	513	443	1/38	83.0	98.03	縦断勾配 ip:1.5%
164	新東橋(B桁)	埼玉県 行田土木事務所	A活荷重	40.50	20.20	19.60	R 47° 45'	3.5+7.0+3.5	14.80	513	443	1/38	83.0	98.03	縦断勾配 ip:1.5%
661	新船橋橋	船橋市(千葉県)	A活荷重	52.40	52.20	51.30	直	4.0+2.0	6.90	1650	930	1/31	218.0	25.12	金属溶射+フッ素樹脂塗装
632	低地排水路橋	千葉県 成田土木事務所	A活荷重	16.00	15.90	15.10	直	7.00	8.20	490	369	1/30	40.0	23.12	
602	三郷流山橋取付高架橋	千葉県 東葛飾土木事務所	B活荷重	30.00	29.70	28.90	直	7.50	8.39	1030	1030	1/28	82.0	22.03	P10-A2跨道部
550	高谷川橋	千葉県 葛南土木事務所	B活荷重	23.60	23.50	22.80	L86°	3.5+7.5	12.00	750	750	1/32	80.0	19.03	跨道橋
537	真間川橋(外回り)	東日本高速道路(千葉県)	B活荷重	28.10	28.00	27.30	直	9.00	10.00	725	725	1/38	149.7	17.03	
536	真間川橋(内回り)	東日本高速道路(千葉県)	B活荷重	25.20	25.10	24.40	直	9.00	10.00	725	725	1/34	112.8	17.03	
535	要害橋(2期施工)	大網白里市(千葉県)	A活荷重	9.17	9.00	8.60	R79°	9.49	14.3~10.4	360	360	1/24	27.5	17.03	分割施工
534	樋ノ口橋	千葉県 印旛土木事務所	A活荷重	30.60	30.50	29.70	R60°	2.0+7.0	10.30	990	560	1/30	95.3	18.03	
520	要害橋(1期施工)	大網白里市(千葉県)	A活荷重	9.17	9.00	8.60	R79°	9.49	14.9~9.9	360	360	1/24	26.8	16.03	分割施工
443	岩瀬橋	千葉県 君津土木事務所	B活荷重	25.10	25.00	24.10	R53°	7.5+2.5	11.00	949	835	1/25	103.6	14.03	分割施工
393	堀橋	千葉県 山武地域整備センター	B活荷重	43.00	42.80	42.00	R60°	7.0+3.0×2	13.80	1420	1145	1/30	262.1	11.01	
372	出羽橋(江川橋)	君津市(千葉県)	B活荷重	28.70	28.60	27.70	R61°	15.00	15.80	808	737	1/34	145.7	09.08	
371	小山浅間橋	千葉県 東葛飾地域整備センター	B活荷重	37.00	36.90	36.10	直	10+203	17.80	1060	1000	1/34	299.3	09.09	JR跨線橋(常磐線)
370	勸業大橋	千葉県 山武地域整備センター	A活荷重	32.70	32.60	31.90	R88.3°	6.70	7.90	1080	540	1/30	67.8	09.07	
347	新堀橋	千葉県 山武地域整備センター	B活荷重	27.30	27.20	26.40	L84°	4.5+11+4.5	20.80	800	760	1/33	160.0	08.03	
318	寿橋	千葉市(千葉県)	B活荷重	26.50	26.40	25.80	直	3+7+3	13.80	850	850	1/30	84.5	07.09	JR跨線橋(外房線)
294	長十郎橋	富山町(千葉県)	A活荷重	27.40	27.30	26.60	L75°	4.00	5.20	708	567	1/38	45.1	06.02	
293	寄合橋(I期)	千葉県 山武地域整備センター	B活荷重	14.20	14.10	13.50	R67°	6.50	8.10	310	310	1/44	22.0	06.03	曲線橋
292	寄合橋(II期)	千葉県 山武地域整備センター	B活荷重	14.20	14.10	13.50	R67°	4.17+9.46+3.77	18.20	310	310	1/44	50.0	07.03	分割施工
291	昭和橋	千葉県 山武地域整備センター	A活荷重	32.30	32.20	31.50	L77°	5.00	6.20	1000	576	1/32	57.9	05.12	
277	於幾橋	千葉県道路公社	B活荷重	32.06	31.80	30.60	L49°	11.03	11.99	875	875	1/35	148.9	05.08	銚子連絡道路 跨道橋

合成床版橋(リバーブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
276	町道4号橋	千葉県 山武地域振興事務所	A活荷重	27.40	27.30	26.60	L85°	4.00	5.20	700	530	1/38	45.0	05.08	
254	平賀8号橋	千葉県東葛飾土木事務所	A活荷重	26.00	25.90	25.20	L77°	7.00	8.20	645	470	1/39	65.2	04.03	
230	新田橋	千葉県 香取土木事務所	B活荷重	23.50	23.40	22.70	R94° 00' 00"	2.5+7.0+2.5	12.80	527	334	1/43	123.3	03.03	
206	仲橋	千葉県 香取土木事務所	A活荷重	22.40	22.30	21.60	直	4.00	5.20	814	330	1/27	32.6	02.03	
205	中里橋	千葉県 香取土木事務所	A活荷重	26.70	26.60	25.90	L79° 58' 25"	7.00	8.20	640	453	1/40	92.5	02.03	
204	上大橋	千葉県 香取土木事務所	B活荷重	32.40	32.30	31.40	R85° 28' 58"	2.5+6.5+2.5	12.30	793	583	1/40	226.7	02.03	
203	昭和橋	千葉県 香取土木事務所	A活荷重	32.60	32.50	31.60	L76° 52' 17"	5.00	6.20	878	535	1/36	78.3	02.03	
202	堂右橋	千葉県 山武土木事務所	B活荷重	27.60	27.52	26.80	L83° 13' 15"	2.5+7.0+2.5	12.80	836	579	1/32	96.6	02.03	
194	西船橋跨線橋	千葉県 葛南都市建設事務所	B活荷重	17.50	17.38	16.60	L 52°	10.5+3.75*2	18.80	382	303	1/43	83.2	01.03	京成電鉄跨線橋
183	三戸前橋	千葉県 真間川改修事務所	B活荷重	25.01	24.91	24.20	R84° 6' 16"	2.50+8.012	11.51	655	495	1/37	80.0	00.03	道路部平面は曲線
145	笹塚橋	市川市 建設局土木部(千葉県)	歩道橋	15.45	15.35	14.85	直	2.50	3.30	375	304	1/40	11.0	96.06	縦断勾配ip:2.0%
141	真間川6号橋	千葉県 真間川改修事務所	TL-14	17.30	17.24	16.70	直	4.00	5.20	432	263	1/39	18.5	95.04	縦断勾配 5.0%p
130	貝之花橋	千葉県 真間川改修事務所	TL-14	17.30	17.24	16.70	直	6.00	7.20	428	254	1/39	26.1	94.09	縦断勾配 5.0%p
129	新坂川橋	住宅・都市整備公団(千葉県)	B活荷重	22.50	22.40	21.50	R80°	3.0+6.0	10.00	542	285	1/40	91.2	94.09	縦断p:5%,ハチ,中空
120	東西連絡橋	川崎製鉄 千葉製鉄所	300tCP	40.50	20.18	19.60	R81° 20'	20.00	21.20	913	913	1/21	224.7	93.12	TL-47相当活荷重
114	北割橋	千葉県 真間川改修事務所	TL-14	17.30	17.24	16.70	直	6.00	7.20	428	254	1/39	26.1	93.03	縦断勾配 5.0%p
113	大柏川橋	千葉県 真間川改修事務所	TL-20	17.42	17.32	16.72	R81° 02'	2.5+10.5+2.5	16.30	460	460	1/36	88.2	93.03	平面:らっぱ形
103	千葉H2橋	住・都整備公団 市原開発事務所(千葉)	TL-14	19.50	19.40	18.90	直	6.00	7.20	440	440	1/43	46.5	92.06	3隅台形拡幅 跨道橋
102	南小里橋	千葉県 真間川改修事務所	TL-14	17.30	17.24	16.70	直	6.00	7.20	428	254	1/39	26.1	92.03	縦断勾配 5.0%p
90	川端橋	千葉県 真間川改修事務所	TL-20	17.38	17.28	16.68	L87° 28' 11"	7.5+3.0	11.50	431	269	1/39	50.9	91.08	右岸下流ハチ付
80	塩浜橋	住・都整備公団 市原開発事務所(千葉)	TL-20	21.32	21.22	20.41	R84° 39'	2.0+7.5+2.0	12.30	536	441	1/38	92.1	90.12	曲線橋 R=150m
76	得栄橋	市川市 土木部治水課(千葉県)	TL-14	10.50	10.46	9.86	直	4.00	5.22	310	243	1/32	10.4	90.10	4隅台形ハチ付
75	谷原橋	市川市 土木部治水課(千葉県)	TL-14	10.60	10.56	9.96	L86° 30'	4.00	5.22	310	243	1/32	10.6	90.10	4隅台形ハチ付
61	駅前地下道架道橋	千葉県 都市モノレール建設事務所	TL-20	7.42	7.40	7.00	直	10.30+4.09	14.69	270	270	1/26	18.4	89.03	跨道橋
60	富貴島橋	千葉県 真間川改修事務所	TL-14	11.89	11.85	11.25	L65° 33' 30"	6.00	7.20	322	250	1/35	13.0	89.03	
59	小割橋	千葉県 真間川改修事務所	TL-14	14.60	14.56	13.96	直	4.00	5.20	378	206	1/37	11.5	89.03	
50	六割橋	千葉県 真間川改修事務所	TL-14	15.64	15.60	15.00	R69°	1.5+5.5	8.00	401	256	1/37	24.4	89.01	兩岸2隅ハチ付
49	真間川D橋	市川市(千葉県)	TL-6	10.40	10.36	9.76	直	4.00	4.60	327	250	1/30	7.6	88.12	左岸2箇所ハチ付
48	上浅間橋	千葉県 真間川改修事務所	TL-14	14.90	14.85	14.34	直	3.50	4.70	378	378	1/38	14.3	88.12	
47	真間川C橋	市川市(千葉県)	TL-6	10.60	10.56	9.96	直	4.00	4.60	331	250	1/30	7.8	88.11	左岸ハチ,運搬長5m
46	奥谷原橋	市川市(千葉県)	TL-14	15.64	15.60	14.90	直		7.00	310	310	1/48	21.0	88.08	
41	大柏川1号橋	千葉県 真間川改修事務所	TL-14	14.60	14.56	13.96	直	7.00	8.20	378	250	1/37	18.9	88.03	縦断勾配4.75%p
34	川鉄3CAL横断橋	川崎製鉄 千葉製鉄所	TL-43	8.60	8.56	8.30	直		12.00	300		1/28	20.0	88.02	跨道橋
32	長津川橋	千葉県 葛南土木事務所	TL-14	5.10	5.00	4.60	直	4.00	4.60	279	279	1/16	3.0	87.09	
28	海老川橋	千葉県 葛南土木事務所	TL-20	13.65	13.59	13.00	R88° 18' 48"	3.6+9.0+3.6	17.00	358	273	1/36	48.1	87.03	分割施工,縦断

合成床版橋(リバ-ブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
660	25 富士見橋	千葉県 千葉土木事務所	TL-20	10.34	10.24	9.80	R80°	3.5+10+3.5	17.80	310		1/32	34.0	87.01	
	20 新海老川橋	千葉県 葛南土木事務所	TL-14	13.80	13.74	13.24	R85°	5.50	6.70	330		1/40	18.0	86.03	
	枝川橋	東京地下鉄株式会社(東京都)	B活荷重	23.50	23.40	22.50	直	4.0+14.0+4.0	22.80	550	433	1/41	198.0	28.03	
	647 南辻橋	墨田区(東京都)	B活荷重	24.50	24.40	23.70	直	3.5+7.0+3.5	14.80	787	431	1/30	95.0	24.10	
631	古川横断橋	野村不動産/東日本旅客鉄道	A活荷重	31.62	31.40	30.80	R85°	12.40	13.20	830	830	1/37	150.0	24.12	分割施工
601	花瀬橋(花畑人道橋)	足立区(東京都)	群衆荷重	32.70	32.50	31.80	直	4.00	4.80	711	412	1/45	63.0	21.10	
519	三島橋	江東区(東京都)	B活荷重	27.00	26.90	26.20	直	3.5+9+3.5	16.80	720	487	1/36	151.8	16.07	
518	学園橋(二期)	東京都第四建設事務所	B活荷重	14.60	14.50	13.80	R45°	1.0+5.9	7.30	626	608	1/21	27.8	17.03	分割施工
517	北高木橋	東京都北多摩建設事務所	A活荷重	17.50	17.40	16.50	L45°	6.0+1.5	8.50	500	500	1/33	37.7	17.03	
496	菊柳橋	墨田区(東京都)	B活荷重	26.30	26.20	25.50	直	7.0+3.5x2	14.80	802	457	1/32	101.2	15.09	
495	学園橋(1期施工)	東京都 第四建設事務所	B活荷重	16.53	14.50	13.80	R45°	6.5+3.767	12.30	576	460	1/24	47.4	15.12	分割施工
474	三石橋	江東区(東京都)	B活荷重	28.00	27.90	27.20	R88.30	7.0+3.0x2	13.80	809	400	1/34	111.0	14.12	
458	西仲橋	中央区(東京都)	A活荷重	39.70	39.60	38.90	直	6+3x2	12.80	970	970	1/41	256.0	13.07	
457	弾正橋	大田区(東京都)	B活荷重	30.70	30.63	30.07	L70	9.5+2.75x2	15.80	850	630	1/35	206.0	14.03	金属溶射仕様
442	八幡橋	大田区(東京都)	B活荷重	29.95	29.85	29.05	R77° 46'	11.30	14.30	1082	745	1/27	98.7	13.03	亜鉛アルミ溶射+C5塗装
412	小石川橋	東京都 第一建設事務所	A活荷重	28.90	28.80	27.90	L77° 21'	6+2.5x2	11.80	680	354	1/41	133.9	11.12	
411	世田谷丁版橋	世田谷区(東京都)	A活荷重	19.10	19.00	18.30	直	39.20	40.00	420	420	1/44	228.9	11.07	トンネル頂版 跨道橋
369	溝田橋B橋	首都高速道路株式会社	B活荷重	22.00	21.80	21.20	R84°	9.0+5.5	9.6+6.1	800	506	1/27	99.9	09.06	
368	古川橋	東京都 第六建設事務所	A活荷重	21.30	21.20	20.60	L87°	4.5+1.5	7.20	655	391	1/31	49.0	09.08	
350	美紙橋	八王子市(東京都)	A活荷重	21.80	21.70	21.00	L87°	6.00	7.20	830	368	1/25	45.9	08.04	
320	溝田橋G1	首都高速道路株式会社	B活荷重	36.00	35.80	35.20	R51°	10.39	11.39	1267	1267	1/28	149.1	07.10	仮橋
319	溝田橋G2	首都高速道路株式会社	B活荷重	38.50	38.30	37.70	R51°	5.14	9.49	1101	878	1/34	175.8	07.10	仮橋
301	新橋(Ⅱ期)	東京都 西多摩建設事務所	A活荷重	13.20	13.14	12.50	R74°	2.6+4.2	7.20	394	394	1/32	26.0	06.02	分割施工
275	新代田2号橋	京王電鉄/世田谷区	A活荷重	15.20	15.10	14.50	L79°	4.00	5.20	330	330	1/44	18.2	05.08	京王電鉄跨線橋
274	華水橋	東京都 第一建設事務所	A活荷重	21.60	21.50	20.90	直	1.25+2.75	5.20	581	328	1/36	36.2	05.06	
273	新橋(Ⅰ期)	東京都 西多摩建設事務所	A活荷重	13.20	13.14	12.50	R74°	6.5+1.1	8.30	394	394	1/32	40.3	05.03	分割施工
272	新隆慶橋	東京都 第一建設事務所	B活荷重	27.00	26.90	25.90	L71°	3.6+22.0+3.6	30.00	757	679	1/34	276.1	06.02	
253	汐入公園橋	東京都 再開発事務所	人道橋	25.10	25.00	24.40	直	4.00	4.80	535	535	1/46	34.8	04.03	跨道橋
235	石切橋	東京都 第一建設事務所	A活荷重	21.50	21.40	20.50	R86° 06' 28"	3.2+7.0	11.20	540	247	1/38	83.3	03.05	
181	若宮三丁目橋	東京都 東京住宅局	B活荷重	12.40	12.30	11.70	R 70°	6.0+2.0	9.25	432	432	1/27	23.6	00.02	縦断ip:1.0%
180	清志橋(成53号橋)	青梅市(東京都)	A活荷重	14.30	14.22	13.42	直	6.0~10.688+15	8.5~11.25	379	379	1/35	28.1	99.09	4隅バチ R拡幅
178	西江戸川橋	東京都 第一建設事務所	B活荷重	22.20	22.10	21.20	R84° 15' 49"	2.0+6.0+2.0	10.80	613	283	1/35	63.7	99.06	縦断勾配ip=6.0%
151	豊水橋	東京都 第三建設事務所	A活荷重	20.70	20.60	19.30	R57° 10' 40"	2.0+4.0+2.0	8.80	464	374	1/42	50.7	96.10	縦断勾配ip:2.0%
144	田中橋	東京都 第四建設事務所	A活荷重	16.10	16.06	15.50	直	6.00	7.20	432	271	1/36	29.5	96.06	4隅3角形拡幅
143	小桜橋	東京都 第一建設事務所	B活荷重	22.30	22.20	21.30	R 87°	2.75+9.0+2.75	15.30	615	309	1/35	95.9	96.06	縦断勾配 p:6%

合成床版橋(リバ-ブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
128	中之橋	東京都 第一建設事務所	TL-20	22.10	22.00	21.10	直	2.0+6.0+2.0	10.80	585	256	1/36	80.7	94.06	縦断勾配 p:6% 平面:曲線台形
79	東埼橋迂回路橋	東京都 第四建設事務所	TL-20	17.04	17.00	16.50	R69° 21' 07"	3.75~5.6	4.3~5.6	443	443	1/37	19.2	90.11	
23	西早宮橋	東京都 第四建設事務所	TL-20	25.74	25.64	24.70	L39°	6.00	7.20	554		1/45	112.0	86.12	
15	南宮橋	東京都 第四建設事務所	TL-20	20.87	20.78	20.00	R50°	8.00	9.20	531		1/38	73.0	86.01	
14	東中央橋	東京都 第四建設事務所	TL-20	22.65	22.55	21.71	R42°	8.00	9.20	545		1/40	98.0	85.12	
10	昭和橋	品川区 土木部道路課 (東京都)	TL-14	9.26	9.20	8.50	直	2.7~5.0	3.2~5.6	244	244	1/35	7.5	85.03	平面扇状, 縦断付 跨道橋
3	向原1号橋	東京都 第二街路事務所	TL-14	17.62	8.75	2@ 8.25	直	19.99	19.99	350	350	1/24	109.0	83.06	
646	坂下橋	神奈川県 厚木土木事務所 東部センター	A活荷重	27.90	27.80	27.00	直	3.0+7.0+3.0	13.80	756	575	1/36	120.0	24.10	端部変断面
630	83号橋	神奈川県 厚木土木事務所 東部センター	A活荷重	25.80	25.70	25.00	直	5.00	6.20	811	457	1/31	47.0	23.06	
600	清水橋	神奈川県 厚木土木事務所 東部センター	A活荷重	26.30	26.20	25.50	L86°	2*2.0+7.0	11.80	712	420	1/36	85.0	21.11	
583	80号橋	神奈川県 厚木土木事務所 東部センター	A活荷重	28.50	28.40	27.70	R86°	5.50	6.70	800	500	1/35	55.0	21.03	端部変断面
582	辺室沢橋	神奈川県 厚木土木事務所	B活荷重	29.00	28.80	28.00	L83°	7.75+2.3	11.25	800	2300	1/35	160.0	20.12	
516	石川下土棚線橋梁	藤沢市 (神奈川県)	B活荷重	23.70	23.60	23.00	L75°	3.5+11+3.5	18.00	720	436	1/32	110.5	17.03	
494	舞岡橋	横浜市 (神奈川県)	A活荷重	15.30	15.20	14.60	R75°	2.2+5.0	8.20	495	340	1/29	28.7	15.12	
456	勝田橋	横浜市 (神奈川県)	B活荷重	35.20	35.10	34.30	直	10+3.5×2	18.80	1060	1060	1/32	239.0	13.03	
441	谷本人道橋	横浜市 (神奈川県)	群集荷重	45.70	45.60	44.60	R77° 10'	4.00	4.80	1350	600	1/33	87.5	12.03	小田急電鉄跨線橋 3径間連続桁
440	井土ヶ谷橋	横浜市 (神奈川県)	A活荷重	23.59	23.49	22.69	L78° 16' 11"	7+4.5+4.9	17.20	699	352	1/32	108.2	13.06	
439	開成立体	神奈川県 松田土木事務所	B活荷重	115.00	114.65	34.4+45.0+34.5	直	8.5+4×2	17.30	1300	1300	1/35	842.8	13.06	
410	境川橋	横浜市 (神奈川県)	A活荷重	31.20	31.10	30.30	R85°	4.5+3.0	8.50	1140	924(861)	1/27	83.5	11.03	
409	花見橋	横浜市 (神奈川県)	A活荷重	19.90	19.80	19.10	直	4.0+3.0	8.00	620	368	1/31	35.5	11.09	
408	狩川2号橋	神奈川県 小田原土木事務所	A活荷重	81.00	80.80	2*40.000	R82°	3.50	4.70	1431	937	1/26	209.5	12.01	
407	江ヶ崎跨線橋	横浜市 (神奈川県)	A活荷重	77.80	77.60	26.9+30.0+19.9	直	7~10+3.5×2	14.7~17.8	1300	800	1/31	486.3	12.03	JR跨線橋 3径間連続桁
351	安藤橋	秦野市 (神奈川県)	A活荷重	16.30	16.30	15.44	72°	1.7+5+1.7	9.20	420	342	1/37	52.6	08.01	歩道橋の通路部 跨道橋 分割施工 1期分
299	大野小前歩道橋	神奈川県 平塚土木事務所	人道橋	23.00	22.80	20.90	直	1.50	2.10	540	540	1/39	19.1	05.12	
298	脇橋	神奈川県 平塚土木事務所	B活荷重	18.90	18.83	18.23	R68°	2.5+8+2.5	14.00	580	552	1/31	68.2	06.05	
297	竹橋	小田原市 (神奈川県)	B活荷重	25.02	24.95	24.15	R55° 34'	2.5+10+2.5	15.80	649	429	1/37	151.7	06.12	Ni系高耐候性、端部拡幅付
296	綾瀬3号橋	綾瀬市 (神奈川県)	A活荷重	10.30	10.22	9.62	L81°	2.5+7+2.5	12.90	288	288	1/33	56.7	05.12	全幅員12.9~26.4mまで変化
279	根岸橋	横浜市 (神奈川県)	A活荷重	32.80	32.70	31.90	R67°	4.4+7.0+4.5	16.80	757	441	1/42	310.0	06.08	分割施工、Ni系高耐候性
278	松山橋	神奈川県 厚木土木事務所	B活荷重	22.60	22.54	21.84	L87R61	7.0+3.0	11.00	577	400	1/38	105.6	05.03	歩道部木床版
271	渡戸橋	横浜市 (神奈川県)	A活荷重	37.00	36.90	36.10	L75°	4.5+3.5	9.00	1094	687	1/33	123.6	05.03	
242	上星川橋	(株)モリヤマ (横浜市)	A活荷重	22.50	22.30	22.00	直	6.5+2.5	10.00	654	331	1/34	64.0	04.02	民間物件、管理は横浜市
241	小宿橋	横浜市 (神奈川県)	A活荷重	11.20	11.11	10.50	直	4.50	5.70	331	282	1/32	12.3	03.12	中空タイプ
236	天神橋	小田原市 (神奈川県)	TL-20	16.76	16.70	16.10	L86° 03' 36"	6.0+2.0	9.00	450	373	1/36	46.1	03.06	
217	新石川橋	藤沢市 (神奈川県)	B活荷重	31.80	31.70	31.00	R72° 00' 00"	3.1+9.0+3.1	16.00	894	854	1/35	195.4	02.03	
184	笹下歩道1号橋	横浜市 特定街路課 (神奈川県)	歩道橋	28.10	28.00	27.40	直	3.00	3.50	713	713	1/38	31.0	00.03	

合成床版橋(リバーブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
146	前田中橋	横須賀市(神奈川県)	TL-14	10.00	9.94	9.30	直	3.00	4.20	300	300	1/31	9.7	96.06	右岸上下拡幅
115	長峰代官橋(深谷橋)	綾瀬市(神奈川県)	TL-20	9.77	9.70	9.10	L68°43'48"	3.4+17.04+3.1	24.61	463	463	1/20	38.5	93.03	平面:広幅ワッパ形
104	中川橋	横浜市 下水道局(神奈川県)	TL-20	25.05	24.95	24.05	L31°30'	1.5+6.5+1.5	10.30	579	387	1/42	112.1	92.06	中空型,上流拡幅
93	源養寺橋(B)	厚木市 下水道部(神奈川県)	歩道橋	8.30	8.24	7.84	直	2.00	2.80	250	250	1/31	5.0	91.11	4隅形状ハチ付
92	東橋	平塚市 道路建設課(神奈川県)	TL-20	19.80	19.74	19.10	直	5.0+1.5	7.50	533	303	1/36	43.7	91.11	1隅ハチ付,縦断付
89	愛宕橋	伊勢原市(神奈川県)	TL-20	16.06	16.00	15.46	L85°50'	4.0+2.5	7.50	461	461	1/34	39.2	91.06	3隅拡,上流テラス付
87	聖橋	神奈川県 西湘地方行政センター	TL-20	7.20	7.16	6.66	直	6.16	7.36	283	283	1/24	8.0	91.03	縦断勾配付き
86	港南新橋	横浜市 港南土木事務所(神奈川県)	TL-20	12.87	12.81	12.00	R42°	0.8+2.0	2.7~3.7	338	338	1/36	8.3	91.03	既設橋の拡幅
83	善明川人道橋(B1)	厚木市 下水道部(神奈川県)	歩道橋	8.30	8.24	7.84	直	2.00	2.80	250	250	1/31	5.0	91.02	4隅ハチ付き
82	善明川人道橋(A1,2)	厚木市 下水道部(神奈川県)	歩道橋	10.00	9.94	9.54	直	2.00	2.80	250	250	1/38	11.7	91.01	4隅ハチ付き
81	源養寺橋(A)	厚木市 下水道部(神奈川県)	TL-14	10.50	10.44	10.04	直	4.00	5.20	281	281	1/36	10.6	91.01	4隅ハチ付き
78	赤羽根橋	厚木市 下水道部(神奈川県)	TL-20	14.50	14.44	13.80	R89°	1.5+6.5+1.5	10.30	351	351	1/39	37.2	90.10	左岸両側円形拡幅
77	屋久野橋	株式会社 諸星運輸(神奈川)	TL-14	14.80	14.74	14.14	R66°30'	1.62~2.62	2.0~2.9	425	399	1/33	8.1	90.10	既設橋拡幅,台形
74	平戸人道橋	横浜市 戸塚土木事務所(神奈川県)	TL-6	10.00	9.96	9.46	L51°	2.00	2.50	271	271	1/35	5.1	90.09	最大運搬長4.5m
73	浅後橋	厚木市 下水道部(神奈川県)	TL-14	10.00	9.94	9.50	L86°	4.00	5.20	272	272	1/35	8.6	90.06	最大運搬長6.2m
70	横須賀4号橋	神奈川県 横須賀土木事務所	TL-10	9.54	9.50	9.10	直	2.40	3.60	261	261	1/35	6.5	90.03	左岸側2隅ハチ付
69	平成橋	神奈川県 横須賀土木事務所	TL-14	9.54	9.50	9.10	直	6.20	7.20	261	261	1/35	10.6	90.03	
68	曙橋	横浜市 道路局交差橋梁課(神奈川県)	歩道橋	17.26	17.20	16.40	直	3.50	4.5~4.7	364	250	1/45	15.5	90.03	平:鼓状,菱形地覆
67	横浜新橋	横浜市 保土ヶ谷土木事務所(神奈川県)	TL-20	18.71	18.66	18.06	L88°	4.50	5.70	433	420	1/42	30.4	90.03	底面に添加物収納
66	長浦歩道橋	(株) 勤労者財形住宅センター(神奈川)	歩道橋	23.27	23.20	22.70	直	4.00	4.80	462	462	1/49	28.1	90.03	中空タイプ
62	平崎橋	横浜市 道路局(神奈川県)	TL-20	8.00	7.95	7.30	直		7.60	350	310	1/21	21.0	89.03	
44	横須賀3号橋	神奈川県 横須賀土木事務所	TL-14	9.70	9.66	9.26	R85°	3.20	4.40	270		1/34	7.7	88.03	
43	新長ヶ町橋(恩曾川橋)	厚木市 下水道部(神奈川県)	TL-14	22.26	22.20	21.60	R74°	6.00	7.20	490	490	1/44	64.1	88.03	4隅拡幅,縦断
36	松竹1号橋	松竹撮影所 株式会社(神奈川)	TL-10	7.65	7.59	7.05	直	6.00	7.20	270		1/26	7.0	88.02	
35	横須賀2号橋	神奈川県 横須賀土木事務所	TL-14	9.54	9.50	9.10	L82°48'46"	3.00	4.20	270		1/34	6.5	88.02	4隅3角ハチ付
30	沢川改修4号橋	横浜市 下水道局(神奈川県)	TL-9	9.02	8.96	8.50	直	2.60	3.10	250		1/34	4.0	87.06	
29	京急 旭町跨線橋	関東地建 川崎国道工事事務所(神奈川)	TL-20	23.10	23.00	22.37	R73°	5.50	10.18	544		1/41	95.9	87.06	桁にメッセンジャー受 跨線橋
24	今川橋	横浜市 下水道局(神奈川県)	TL-20	10.80	10.70	10.10	直	4.00	5.20	328		1/31	11.0	86.12	
22	占有橋(1~3号橋)	横浜市 下水道局(神奈川県)	TL-9	9.02	9.00	8.50	直	4.0;7.8	4.5;5.1;8.5	249	249	1/34	22.9	86.03	3橋
16	下水占有橋(No61)	横浜市 下水道局(神奈川県)	TL-9	9.02	9.00	8.50	直	3.50	4.00	249	249	1/34	5.1	86.01	
11	戸塚無名橋	横浜市 戸塚土木事務所(神奈川県)	TL-20	4.40	4.36	3.96	L82°	6.0+2.0	9.00	250	250	1/16	5.8	85.03	
6	虹吹橋	相模原市(神奈川県)	TL-20	21.30	21.20	20.20	R42°30'	6.0+1.5	8.50	529	529	1/38	65.4	84.05	左岸側:R39°30'
2	駒形堂橋	横浜市 戸塚土木事務所(神奈川県)	歩道橋	4.95	4.90	4.50	直	1.70	2.00	253	253	1/18	1.9	83.01	
1	一丁田橋	横浜市 道路局橋梁課(神奈川県)	TL-14	5.43	5.39	4.83	R60°	2.80	3.60	253	253	1/19	3.2	82.12	
614	道満川橋	長岡市(新潟県)	B活荷重	22.00	21.90	21.20	R80°	3.5+11.5	16.00	550	360	1/38	170.0	22.03	

合成床版橋(リバ-ブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
581	葛塚南線橋梁	新潟市(新潟県)	B活荷重	45.50	45.20	2×22.25	直	9.0+2×3.5	16.80	755	430	1/30	212.0	21.03	2径間連続桁
549	姫田川橋	新潟県 新津地域整備部	A活荷重	20.00	19.90	19.20	L66°	6.00	7.20	540	330	1/36	41.0	18.07	
480	かむ橋(通船川人道橋)	新潟市(新潟県)	群集荷重	34.00	33.80	33.00	直	3.00	3.80	1160	575	1/28	37.1	15.07	
463	六箇橋	新潟県 十日町土木事務所	A活荷重	27.70	27.60	26.80	L79	7.80	9.00	870	870	1/31	71.2	13.09	
356	蛍雪橋	新潟県長岡地域振興局	TL-14	15.00	14.94	14.34	直	8.00	8.80	388	320	1/37	27.7	08.11	
355	富曾亀10号橋	新潟県長岡地域振興局	A活荷重	15.20	15.14	14.54	直	7.00	8.20	396	308	1/37	30.5	08.11	
354	上沼橋	新潟県長岡地域振興局	A活荷重	29.10	29.00	28.21	L46°	8.40	9.60	800	417	1/35	117.2	08.09	
353	常盤橋	新潟県三条地域振興局	B活荷重	107.40	106.80	36.4+32.8+36.4	R84°	3.5+8+3.5	15.80	1440	742	1/25	631.2	09.07	3径間連続桁
352	赤館橋	新潟市(新潟県)	B活荷重	26.10	26.00	25.20	L66°	10.35+2.5	13.85	690	690	1/37	141.2	09.03	
324	鏡橋	新潟県 長岡地域振興局	A活荷重	22.00	21.90	21.20	R72°	3.55	4.75	807	388	1/26	30.4	07.07	
323	堀金橋	新潟県 長岡地域振興局	A活荷重	14.00	13.90	13.30	R45°	7.00	8.20	443	382	1/30	26.0	07.12	
167	長老橋	北陸農政局 阿賀野川右岸事務所(新潟)	TL-9	14.50	14.40	13.60	R 83°	4.00	4.80	450	434	1/30	13.0	98.09	
163	内浦橋	北陸農政局 阿賀野川右岸事務所(新潟)	TL-9	23.70	23.60	22.80	直	3.50	4.30	556	529	1/48	36.4	98.03	縦断勾配 ip:0.5%
515	岡北橋(10号橋)	富山県 小矢部土木事務所	A活荷重	19.20	19.10	18.50	L85°	6.50	7.70	547	288	1/34	50.6	16.03	金属溶射
470	四柳R側橋	北陸地整 富山河川国道事務所	群集荷重	11.44	11.40	10.80	L60°	2.00	2.40	500	500	1/22	10.0	15.12	拡幅橋
514	みなと橋	輪島市(石川県)	群集荷重	95.00	94.70	30.3+41.5+22.3	直	3.00	3.80	1173	400	1/35	119.2	16.12	3径間連続桁
158	稲荷橋	石川県 羽咋土木事務所	B活荷重	54.50	3@ 18.10	3@17.50	L84° 08' 34"	3.0+10.0+3.0	17.60	532	532	1/33	369.5	97.03	左岸上下側拡幅
119	細田橋	田鶴浜町(石川県)	TL- 9	29.80	29.70	29.00	直	4.00	4.80	645	363	1/45	58.0	93.12	縦断p:4%, 中空型
599	天神橋	福井県 丹南土木事務所	A活荷重	53.40	53.20	2×26.25	R85°	2.5+6.5+3.5	13.30	830	830	1/32	219.0	22.03	2径間連続桁
513	家久大橋(新大正橋)	福井県 丹南土木事務所	B活荷重	56.00	53.38	28.0+24.1	R46°	10+3.0	14.00	1260	460	1/22	306.5	17.03	2径間連続桁
435	桜橋(2期施工)	福井県 丹南土木事務所	B活荷重	52.20	51.80	29.6+21.4	L77° 30'	16+4.0×2	24.80	1366	1009	1/22	243.4	12.10	分割施工 2径間連続桁
385	桜橋(1期施工)	福井県 丹南土木事務所	B活荷重	52.20	51.80	29.6+21.4	L77° 30'	16+4.0×2	24.80	1366	1009	1/22	223.9	10.09	分割施工 2径間連続桁
268	向ヶ原橋	大野市(福井県)	A活荷重	23.80	23.70	23.00	直	6.50	7.70	670	510	1/34	49.2	05.07	
40	滝波通学路歩道橋	勝山市(福井県)	TL-14	18.00	17.90	17.30	L75°	5.00	6.20	381	381	1/45	30.8	88.03	横添接2箇所
629	落合6号橋(内周)	山梨県 新環状道路建設事務所	B活荷重	28.00	27.90	27.10	L75°	13.9~16.1	17.00	800	1500	1/34	208.0	25.01	
628	落合6号橋(外周)	山梨県 新環状道路建設事務所	B活荷重	38.00	37.90	37.10	L75°	15.9~17.2	18.70	1100	1500	1/34	261.0	25.01	
627	石楠花橋	山梨県 富士・東部建設事務所 吉田支所	B活荷重	45.00	44.80	43.90	直	8.00	9.94	1426	1426	1/31	228.0	23.08	災害復旧工事
613	渋川2の橋	山梨県 新環状道路建設事務所	B活荷重	24.20	23.84	23.14	L70°	10.40	11.60	940	520	1/25	85.0	23.02	
580	大正橋	甲府市(山梨県)	A活荷重	28.70	28.60	27.80	L71°	4.00	5.20	900	400	1/31	52.0	20.08	
493	三珠跨線橋	市川三郷町(山梨県)	B活荷重	20.80	18.79	18.15	R70°	9.25+2.0	12.20	900	900	1/20	82.2	15.05	跨線橋 拡幅大
418	間門川橋	甲府市(山梨県)	B活荷重	28.50	28.40	27.70	L75°	7+2.5×2	12.80	895	620	1/31	100.0	11.03	
344	西原橋	山梨県富士東部建設事務所	B活荷重	20.50	20.44	19.50	R60°	3+7.75	11.75	594	470	1/33	72.3	08.12	富士急行跨線橋
659	高木橋	JR東日本/下諏訪町(長野県)	A活荷重	17.60	17.50	17.45×2	直	5.75	6.75	450	450	1/38	33.0	26.07	JR跨線橋
612	湯川橋	軽井沢町(長野県)	A活荷重	37.50	37.30	36.50	R75°	2.0+5.50	8.50	1209	596	1/30	106.0	22.09	
598	矢倉橋	麻績村(長野県)	A活荷重	23.90	23.80	23.00	R77°	5.00	6.20	760	640	1/30	41.0	21.07	

合成床版橋(リバーブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
597	梨の木橋	佐久穂町(長野県)	A活荷重	33.20	33.00	32.30	直	3.00	4.20	840	840	1/38	44.0	22.03	災害復旧工事
579	湖岸中門橋	諏訪市(長野県)	B活荷重	27.80	27.70	27.00	R83°	9.5+3.3	13.80	786	546	71/34	132.0	21.03	
567	鴨之尾橋	長野県 長野建設事務所	A活荷重	38.20	38.00	37.20	直	5.00	6.20	1150	605	1/32	101.0	19.08	
473	源橋	松本市(長野県)	A活荷重	35.10	34.90	34.10	L83	6.75+2.0	10.25	1100	500	1/31	119.4	14.07	
438	横河川白鳥橋(南宮橋)	長野県 諏訪建設事務所	A活荷重	34.60	34.50	33.70	L60°	5.50	6.70	1080	831	1/31	82.6	12.12	
417	西堀橋	岡谷市(長野県)	A活荷重	33.00	32.90	32.00	R87° 30'	7.25+2.25	10.50	900	502	1/36	123.2	11.08	歩道部鋼床版
392	横田橋(新川13号橋)	長野県 諏訪建設事務所	A活荷重	20.90	20.80	20.10	直	6.75+2.0	10.05	600	503	1/34	52.1	10.04	
391	天白橋	長野県 諏訪建設事務所	A活荷重	43.24	42.40	41.60	R80°	6.75+2.0	9.75	1430	1430	1/29	195.6	11.02	
390	檀田中央橋	長野市(長野県)	B活荷重	34.00	33.80	33.00	L60°	7.0+2.5×2	12.80	970	970	1/34	187.3	11.03	
367	神田橋(新川16号橋)	長野県 諏訪建設事務所	A活荷重	18.00	17.90	17.20	R87°	5.00	6.20	570	570	1/30	24.9	09.10	
349	上田川橋	塩尻市(長野県)	B活荷重	37.00	36.80	36.00	L80°	7.5+3	11.50	1108	795	1/32	170.0	09.03	災害復旧工事
348	しんぼり橋	長野県 諏訪建設事務所	A活荷重	22.00	21.90	21.20	直	1.5+7+1.5	10.80	630	405	1/34	59.1	08.10	
322	砂原橋(新川8号橋)	長野県 諏訪建設事務所	A活荷重	20.90	20.80	20.10	直	6.75+2.3	10.05	600	503	1/34	51.9	07.12	
321	古司橋	筑北村(長野県)	B活荷重	24.50	24.38	23.48	L80°	6.75+2.0	9.75	776	640	1/30	66.2	07.05	
295	保平橋	長野県 松本建設事務所	B活荷重	27.00	26.90	26.00	直	7.00	8.20	800	800	1/33	69.0	06.03	
269	武井田5号橋	長野県 諏訪建設事務所	A活荷重	22.00	21.90	21.20	L62° 31'	6.00	7.20	807	427	1/26	39.3	05.06	桁端部平面R=20m桁設置 JR跨線橋(中央線)、鉢付き 跨線橋,分割施工 左・右岸斜角異なる
263	蟹沢1号橋	南相木村(長野県)	A活荷重	30.80	30.70	30.00	R75°	5.00	6.20	890	890	1/34	68.1	04.05	
238	丸山橋	JR東日本上信越工事/岡谷市(長野県)	B活荷重	29.40	29.20	28.40	R79° 05' 59"	3.0+10.0+3.1	16.92	649	389	1/44	235.0	03.09	
154	みすず橋(完成)	JR東日本・上信越工事/長野県	B活荷重	27.10	27.00	26.30	R60° 12' 52"	3.5+18.0+3.5	25.80	807	652	1/33	263.6	97.02	
136	みすず橋(1期)	JR東日本・上信越工事/長野県	TL-20	27.10	27.00	26.30	R63° 39' 24"	9.27	10.17	807	652	1/33	101.4	95.02	
132	川岸跨線橋	長野県 諏訪建設事務所(JR東日本)	TL-20	26.00	25.90	25.20	R60°	2.6+7.9+2.6	13.96	588	366	1/43	136.7	94.10	平面扇状,中空 JR跨線橋 左岸拡幅あり 分割施工
8	大沢川2号橋	長野県 伊那建設事務所	TL20+S	10.50	10.44	9.40	R45°	6.50	7.70	328	328	1/29	15.9	85.03	
288	なすび橋	岐阜県 美濃建設事務所	B活荷重	16.60	16.54	15.94	R70°	4.6+10+4.6	20.00	460	460	1/35	90.9	06.10	
251	上牛屋橋(II期)(完成)	岐阜県 大垣建設事務所	B活荷重	20.90	20.82	20.02	R86° 30' 00"	24.60	25.36	610	553	1/33	130.0	03.03	
250	大江橋	海津町(岐阜県)	A活荷重	21.80	21.70	21.00	L78°	7.00	8.20	494	324	1/43	69.7	04.03	
229	上牛屋橋I期	岐阜県 大垣建設事務所	B活荷重	21.10	20.89	20.06	L42° 08' 26"	2.0+7.649	8.05	625	625	1/32	59.0	03.03	分割施工 既設橋の拡幅
88	境川4号橋	各務原市 土木課(岐阜県)	TL-20	10.62	10.60	10.10	L87° 37'	2.75	3.15	335	335	1/30	6.8	91.06	
58	島森橋	大垣市(岐阜県)	TL-20	12.50	12.45	11.85	R74°	5.20	6.40	325	325	1/36	17.1	89.03	
313	月吉橋	岐阜県 多治見土木事務所	A活荷重	27.40	27.30	26.60	L85°	2.0+6.5	10.00	730	526	1/36	75.0	07.03	
658	沼川新放水路1号橋	静岡県 沼津土木事務所	A活荷重	43.70	43.50	42.70	直	6.00	7.20	1250	920	1/34	174.0	26.03	
626	桜橋(2期)	静岡市(静岡県)	B活荷重	28.00	27.90	27.00	直	7.25+3.5	12.74	680	680	1/40	173.0	24.12	JR跨線橋 分割施工 平面線形R=50M JRこ線橋
611	深良川橋	御殿場市(静岡県)	B活荷重	22.61	22.51	21.71	R61°	13.50	14.70	630	400	1/35	133.0	22.03	
578	丹野橋	静岡市(静岡県)	B活荷重	14.20	14.10	13.50	R60°	7.25+2.0	10.75	390	390	1/35	35.0	20.12	
577	桜橋(1期)	静岡市(静岡県)	B活荷重	28.00	27.90	27.00	直	7.0+1.5	9.88	680	680	1/40	135.0	20.12	
548	1160号橋	焼津市(静岡県)	A活荷重	20.50	20.40	19.70	L45°	7.0+3.3	13.80	663	317	1/30	72.1	18.02	

合成床版橋(リバ-ブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
547	綱川橋側道橋	掛川市(静岡県)	群集荷重	36.00	35.90	35.30	直	3.00	3.80	833	833	1/42	50.0	18.08	
546	向遠路島橋	静岡市(静岡県)	A活荷重	28.50	28.30	27.50	直	5.00	6.20	850	850	1/32	54.8	18.09	
533	梅橋	掛川市(静岡県)	TL-14	27.00	26.94	26.24	直	2.65	3.45	690	690	1/38	31.0	17.12	
437	南川橋	静岡県 下田土木事務所	B活荷重	23.50	23.40	22.70	L45°	2×2.5+8.0	13.80	705	520	1/32	86.3	12.07	
406	西部頭山橋(仮称啜橋)	御前崎市(静岡県)	B活荷重	29.00	28.90	28.10	L78° 30'	10+3.5	14.50	805	679	1/29	160.5	11.05	
389	久住橋	静岡市 土木部(静岡県)	A活荷重	15.60	15.50	14.90	直	5.00	6.20	390	390	1/38	27.8	10.10	
388	奈良野橋(牛渕川橋)	菊川市(静岡県)	B活荷重	39.00	38.80	37.80	直	9.0+3.5×2	16.80	1135	1070	1/33	263.6	11.03	
366	諸川橋	静岡県 静岡土木事務所	A活荷重	20.20	20.10	19.40	R60°	6.00	7.20	600	300	1/32	39.1	09.06	
346	東河原橋(大幡川橋)	日本エアガシス(静岡県)	B活荷重	27.00	26.90	26.20	直	2.0+7.0	10.00	828	485	1/32	89.9	08.01	アルミ亜鉛溶射
345	松原橋	静岡県沼津土木事務所	B活荷重	17.10	17.08	16.20	R76°	7.5+3.5	11.90	584	316	1/28	62.3	08.12	跨道橋
317	中馬橋	静岡県 静岡土木事務所	A活荷重	19.80	19.74	19.14	直	5.00	6.20	659	527	1/29	36.5	07.12	
316	神戸橋	富士市(静岡県)	B活荷重	16.53	16.43	15.73	L85°	11.3+4.5	16.23	526	526	1/30	91.4	07.06	
315	枋山管理橋Ⅱ期	関東農政局 大井川用水農業水利事務所	A活荷重	31.60	31.55	30.85	直	4.5+2.5	7.50	757	457	1/41	107.6	07.07	2径間(単純桁2連の一方)
314	飯間谷川橋	静岡県 静岡土木事務所	B活荷重	30.40	30.25	28.95	L50°	2+8+2	13.60	1240	974	1/23	152.8	07.07	
290	枋山管理橋(Ⅰ期)	関東農政局 大井川用水農業水利事務所	A活荷重	18.10	18.04	17.35	直	2+4.5	7.50	583	462	1/30	37.8	06.08	2径間のうち短い方
289	杉山橋	静岡市(静岡県)	B活荷重	13.70	13.60	13.10	直	3.5+10	14.50	412	386	1/32	50.0	06.03	3箇所拡幅付
249	四郎五郎橋(Ⅱ期)(完成)	浜松市(静岡県)	B活荷重	20.90	20.82	20.02	R86° 30' 00"	4.3+9+4.3	18.53	610	553	1/33	112.9	04.03	分割施工
248	瓜島橋	静岡県 富士土木事務所	A活荷重	26.30	26.22	25.50	直	4.25	5.45	748	513	1/34	41.4	04.03	
237	上原跨線橋	JR東海/清水市(静岡県)	A活荷重	26.50	26.40	25.60	L72° 00' 00"	6.5+2.0	9.45	705	705	1/36	79.6	03.07	JR跨線橋(東海道本線)
234	赤門橋	静岡県 浜松土木事務所	B活荷重	20.20	20.14	19.44	直	2.0+6.75	9.75	591	422	1/33	51.0	03.05	
228	四郎五郎橋Ⅰ期	浜松市(静岡県)	B活荷重	20.90	20.82	20.02	R86° 30' 00"	7.50	9.28	610	553	1/33	56.9	03.03	分割施工
216	新屋橋	静岡県 浜松土木事務所	B活荷重	24.40	24.30	23.60	R78° 14' 46"	7.0+8.0	16.80	663	571	1/36	104.3	02.03	
200	新川橋	焼津市(静岡県)	A活荷重	27.20	27.10	26.30	L80°	4.00	5.20	706	500	1/37	43.6	02.03	
188	御陣屋橋	静岡県 浜松土木事務所	A活荷重	19.90	19.84	19.10	直	5.0+1.2	6.20	646	413	1/23	36.0	01.01	
177	修理屋敷橋	熱海市(静岡県)	A活荷重	10.55	10.52	9.92	R 81° 55'	1.85	2.25	282	282	1/35	6.0	99.05	既設橋の拡幅
169	川田橋	静岡県 藤枝土木事務所	B活荷重	25.30	25.18	24.40	L 77° 47'	2.5+7.5	11.00	982	308	1/25	76.0	98.12	縦断ip:12.0,-5.0%
168	泉橋	熱海市(静岡県)	A活荷重	8.00	7.96	7.56	直	3.54	3.84	300	300	1/25	6.1	98.10	既設橋の拡幅
160	新村上橋	静岡県 御前崎土木事務所	A活荷重	38.51	38.33	37.40	L63° 37' 47"	5.50	6.70	1000	705	1/37	112.9	97.07	縦断勾配ip=3.1%
148	旭橋	熱海市(静岡県)	B活荷重	10.40	10.34	9.70	直	3.0+6.0+3.0	12.80	277	250	1/35	25.5	96.09	上水道,温泉管添架
138	阿由美橋	熱海市(静岡県)	A活荷重	10.00	9.93	9.20	90°	2.5+9.7+2.5	15.50	300	300	1/31	27.8	95.03	
137	月坂橋	静岡県 島田土木事務所	A活荷重	25.50	25.40	24.80	L75°	5.00	6.20	646	329	1/38	49.3	95.02	
124	龍爪神橋	静岡県 静岡土木事務所	TL-20	23.22	23.12	22.33	R53° 45'	10.35+8.77	21.00	591	591	1/38	110.7	94.03	分割施工・右上パチ
122	瀬名川橋	静岡県 静岡土木事務所	TL-20	24.74	24.67	23.90	L85° 03' 24'	2.0+7.0	10.00	595	453	1/40	73.8	94.02	縦断勾配付,中空型
111	生田橋	静岡市 土木部(静岡県)	TL-20	9.60	9.54	9.00	直	6.00	7.20	385	258	1/23	15.8	93.03	縦断6.0%p,パチ付
110	三池下集道	清水市 農地部(静岡県)	TL-14	17.80	17.70	17.30	直	4.50	5.70	437	310	1/40	23.8	93.03	縦断勾配 4.4%p

合成床版橋(リバーブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
106	青木橋	藤枝市 建設部 (静岡県)	TL-20	13.30	13.24	12.60	R86° 45'	3.0+9.0+3.0	15.80	387	387	1/33	38.9	92.10	分割施工, WGT添加
94	西伊豆歩道橋	東急不動産 株式会社 (静岡)	歩道橋	19.84	19.76	14.80	直	2.45	3.15	315	315	1/47	19.3	91.12	橋脚609.6x12:2基
91	稲川橋	藤枝市 建設部都市整備課 (静岡県)	TL-20	15.60	15.53	14.90	L56° 30'	3.0+9.0+3.0	15.80	436	436	1/34	54.8	91.10	分割施工, WGT添加
85	愛染橋	清水市 (静岡県)	TL-20	12.50	12.45	11.90	L75° 12'	7.5 + 2.0	10.50	300	300	1/40	35.4	91.03	G250, 200, W200添加
65	大川橋	沼津市 道路課 (静岡県)	TL-20	15.18	15.03	13.93	R28° 45'	2.0 + 7.25	10.25	390	390	1/36	40.3	90.03	鈍角側2隅ベチ付
57	葛沢橋	清水市 (静岡県)	TL-20	10.60	10.56	10.00	R65° 57' 24"	2.25~5.29	2.9~8.9	320	320	1/31	8.3	89.03	既設橋拡幅, 扇形
27	伊太谷川橋	島田市 (静岡県)	TL-20	17.76	17.70	17.10	直	6.50	9.00	429		1/40	43.0	87.03	
18	新大橋	熱海市 (静岡県)	TL-14	11.44	11.40	10.80	L76°	4.00	4.60	328		1/33	10.0	86.03	
17	中野橋	富士市 (静岡県)	TL-14	13.18	13.13	12.59	L55°	4.75	5.35	330		1/38	14.0	86.02	
9	泉橋	熱海市 (静岡県)	TL-20	8.00	7.96	7.56	直	2.53~4.07	2.6~4.1	270	270	1/28	4.0	85.03	既設橋拡幅, 扇形
657	4 浅間上町橋	富士市 道路建設課 (静岡県)	TL- 6	10.70	10.64	10.10	L79°	2.50	3.20	304		1/33	7.3	84.03	1隅ベチ付き
	割田橋	愛知県 一宮建設事務所	A活荷重	25.30	25.20	24.30	R66°	7.00	8.20	675	548	1/36	67.0	25.08	
	645 権現橋(1期施工)	稲沢市 (愛知県)	B活荷重	29.00	28.90	27.90	L47°	6.00	7.84	760	700	1/37	108.0	24.06	分割施工
	644 黄金橋	稲沢市 (愛知県)	B活荷重	20.50	20.40	19.70	R80°	3.5;4.0	8.50	550	550	1/36	56.0	24.10	金属溶射
625	白山橋	愛知県 一宮建設事務所	A活荷重	25.70	25.50	24.70	直	4.00	5.20	645	450	1/38	46.0	23.12	
596	柿野橋	大口町 (愛知県)	B活荷重	28.60	28.50	27.80	R75°	2×2.5+7.0	12.80	740	710	1/38	121.0	21.05	
566	青木川橋	愛知県 一宮建設事務所	B活荷重	28.00	27.80	26.90	L45°	3.75+7.5+3.75	16.80	800	800	1/34	133.0	19.05	金属溶射+フッ素
565	鞍流瀬川橋	大府市 (愛知県)	B活荷重	32.70	32.50	31.70	L86°	4+9.5+4	19.26	875	875	1/36	231.0	19.03	金属溶射+フッ素
545	桜城橋(乙川人道橋)	岡崎市 (愛知県)	A活荷重	121.50	120.80	2×25.9+2×34.0	L75°	16.00	17.00	955	475	1/36	670.0	20.03	4径間連続桁
544	下懸橋	愛知県 知立建設事務所	A活荷重	40.00	39.80	39.00	R84°	3.5+7.5	12.00	1217	450	1/32	182.5	18.10	
532	山北橋	小牧市 (愛知県)	B活荷重	29.50	29.38	28.58	R60°	4.0+7.0	12.50	854	615	1/33	120.5	18.03	
531	郡界橋	岡崎市 (愛知県)	B活荷重	26.20	26.10	25.30	R79°	4+10+4	18.80	850	750	1/30	138.4	17.12	
492	玉川橋	愛知県 西三河建設事務所	A活荷重	16.50	16.44	15.84	直	5.5+7.0+	29.80	470	306	1/34	119.8	15.07	交差点上
472	井上橋	愛知県 西三河建設事務所	A活荷重	53.20	53.00	26.1+26.1	直	7.8+2.9	10.70	880	450	1/30	184.1	14.08	2径間連続桁
471	下川田橋	岡崎市 (愛知県)	A活荷重	29.40	29.30	28.50	直	8.20	8.20	949	740	1/30	66.3	14.10	
455	岩根上橋	愛知県 知立建設事務所	A活荷重	39.70	39.60	38.70	R80	5.00	6.20	1438	947	1/27	91.0	13.01	
436	凱旋橋	愛知県 東三河建設事務所	B活荷重	25.80	25.60	24.00	R71°	8+2.5×2	13.80	600	562	1/40	188.0	12.03	
405	江向橋	一宮市 (愛知県)	B活荷重	33.90	33.80	33.00	L70°	7+4.5×2	16.80	925	754	1/36	186.6	11.09	
404	大口橋	大口町 (愛知県)	A活荷重	25.70	25.60	24.90	直	5+2.5	8.50	799	739	1/31	59.7	11.12	
387	丸島橋	愛知県 海部建設事務所	B活荷重	37.10	37.00	36.10	R76° 11'	15.0+4.25×2	16.80	1127	843	1/32	209.9	10.03	
386	成岩橋	愛知県 知多建設事務所	B活荷重	26.50	26.40	25.60	R70° 30'	10.0+3.0×2	16.80	780	780	1/33	132.2	10.07	
365	神戸橋	愛知県 知多建設事務所	A活荷重	25.30	25.20	24.50	R88°	5.5+1.75	8.25	630	430	1/39	72.2	09.03	
312	浦梨沢道路橋	中日本高速道路株式会社	A活荷重	37.30	37.20	36.50	L84°	4.00	5.20	1159	749	1/31	81.6	07.03	
270	愛宕橋	岡崎市 (愛知県)	A活荷重	22.80	22.70	21.90	L80°	6.00	7.20	975	276	1/22	45.6	05.09	
252	稗田小橋	愛知県 知立建設事務所	A活荷重	28.50	28.30	27.60	直	5.00	6.20	870	810	1/32	46.3	04.03	

合成床版橋(リバ-ブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
201	郷嶋橋	愛知県 半田土木事務所	A活荷重	19.50	19.40	18.60	L46° 18' 40"	7.25+2.2	10.45	532	532	1/35	54.0	02.03	
170	鷹野橋(上流側)	愛知県 岡崎土木事務所	B活荷重	9.50	9.40	9.00	直	7.75+3.0	11.75	282	282	1/32	20.6	99.02	
162	鷹野橋(下流側)	愛知県 岡崎土木事務所	B活荷重	9.50	9.40	9.00	直	5.0+5.5	11.50	282	282	1/32	20.4	98.03	
149	新中島橋(B桁)	愛知県 岡崎土木事務所	B活荷重	55.20	27.50	26.90	R70° 02' 28"	3.25+10.5+3.25	17.80	845	845	1/32	171.4	96.09	左岸側上下流拡幅
147	新中島橋(A桁)	愛知県 岡崎土木事務所	B活荷重	55.20	27.50	26.90	R70° 02' 28"	3.25+10.5+3.25	17.80	697	697	1/39	160.9	96.08	縦断ip:2.5,-1.15%
117	石川中橋	愛知県 岡崎土木事務所	TL-20	11.58	11.52	10.92	L87° 48' 44"		9.215~8.758	388	388	1/28	23.5	93.09	平面:台形
112	不発橋(完成)	愛知県 名古屋土木事務所	TL-20	34.00	33.90	33.30	直	2.75+7.5+2.75	13.80	754	645	1/44	149.6	93.03	分割施工2期工事
101	不発橋(1期)	愛知県 名古屋土木事務所	TL-20	34.00	33.90	33.30	直	6.50	7.10	754	645	1/44	103.5	92.03	分割施工,中空型
19	古城橋	岡崎市(愛知県)	歩道橋	11.64	11.60	11.20	直	1.50	2.10	280		1/40	5.6	86.03	
12	川徳橋	愛知県 河川工事事務所	TL-14	49.60	2@24.725	2@ 24.12	直	5.00	6.20	545		1/44	143.1	85.11	
343	宮西橋	桑名市(三重県)	B活荷重	27.00	26.80	26.00	R56°	4.5+11+4.5	20.80	714	353	1/36	224.6	09.03	Ni系耐候性鋼材
31	海山町(無名橋)	四日市市(三重県)	TL-10	14.90	14.84	14.30	直	6.00	7.00	303		1/47	16.5	87.08	
643	大橋高架橋	近畿地整 滋賀国道	B活荷重	29.50	29.30	28.30	直	25.70	26.60	800	800	1/35	305.0	25.02	こ道橋
642	昭和橋	米原市(滋賀県)	T-10	35.60	35.50	2×17.40	直	4.00	5.20	400	400	1/44	47.0	25.03	2径間連続桁
512	野瀬川橋	滋賀県 湖東土木事務所	A活荷重	26.00	25.90	25.30	直	3.00	4.20	847	540	1/30	29.9	16.03	
511	長命寺川2号橋	滋賀県 東近江土木事務所	A活荷重	33.80	33.74	16.74×2	R78°	7.50	8.70	538	293	1/31	81.6	16.08	2径間連続桁
656	今熊野橋(1期)	京都市(京都府)	B活荷重	18.40	18.30	17.60	R80°	3.7+2.7	6.83	600	600	1/30	44.0	25.12	JR跨線橋 分割施工 金属溶射+フッ素塗装
641	園部大橋(2期)	近畿地整 京都国道事務所	B活荷重	62.00	61.50	36.35+24.35	L82°	3.5+4.0	8.30	1100	1100	1/33	182.0	24.06	分割施工 2径間連続
624	園部大橋(1期)	近畿地整 京都国道事務所	B活荷重	62.00	61.50	36.35+24.35	L82°	7.5+1.5	11.00	1100	1100	1/33	236.0	24.06	分割施工 2径間連続
564	木津跨線橋	近畿地整 京都国道事務所	B活荷重	31.50	31.40	30.30	直	4+8+4	16.70	890	890	1/34	256.0	19.12	JR跨線橋 金属溶射+フッ素
543	北泉通橋梁	京都市(京都府)	B活荷重	47.70	47.50	2×23.35	L83°	2+8.5+2	13.30	764	431	1/30	194.0	19.03	2径間連続
491	門前橋	和束町(京都府)	A活荷重	39.00	38.90	38.10	直	5.0+2.5	8.50	1511	1034	1/25	126.6	15.12	
469	梅溪橋	井手町(京都府)	A活荷重	20.00	19.94	19.24	直	7.00	8.20	550	371	1/35	58.2	14.08	平面曲線∞~R45
264	公園1号橋	岩滝町(京都府)	A活荷重	11.30	11.26	10.76	直	5.00	6.20	524	300	1/21	14.2	04.05	
227	公園2号橋	岩滝町(京都)	歩道橋	12.50	12.46	11.96	直	3.00	3.80	300	300	1/40	9.0	03.03	
215	井川橋	宇治市(京都府)	A活荷重	8.40	8.20	7.80	直	6.5~13.84	7.7~13.84	260	260	1/30	16.0	02.03	
182	地蔵橋	京都府 園部土木事務所	A活荷重	32.50	32.34	31.50	直	4.00	5.20	943	822	1/33	47.0	00.03	
157	鍛冶屋橋	京都府 周山土木事務所	TL-20	12.00	11.90	11.50	直	4.9+1.5	7.30	375	375	1/31	17.4	97.03	既設橋へ/擦付け設置
56	真橋	京都市 西部土木事務所(京都府)	TL-14	7.34	7.30	6.80	直	4.7~6.0	9.00	335	282	1/20	8.4	89.03	平面形状:円形
623	牛神橋	大阪府 岸和田土木事務所	A活荷重	30.20	30.10	29.40	直	5.00	6.20	834	330	1/35	77.0	23.12	金属溶射+ふっ素
622	八幡橋	大阪府 岸和田土木事務所	A活荷重	23.90	23.80	23.10	L46°	3.1+9.0+3.1	16.00	730	690	1/32	125.0	24.10	
490	第一今池橋	堺市(大阪府)	A活荷重	19.60	19.54	18.94	R83°	7.0+2.5	11.00	500	350	1/38	64.0	15.12	跨線橋
433	千里山跨線橋	UR都市機構 西日本支社	B活荷重	37.00	36.80	36.00	R75°	2.5+7+3.5	13.80	900	900	1/40	280.5	12.10	金属溶射+C5塗装 阪急電鉄跨線橋
401	堀櫻橋(西除川橋)	大阪府 富田林土木	B活荷重	37.50	37.40	36.50	R58°	10+3×2	16.80	985	579	1/37	313.8	11.09	
100	吹田SA歩道橋	日本道路公団 吹田管理事務所(大阪)	歩道橋	36.00		18.54+14.28	L71° 15' 16"	4.50	5.30	426	426	1/44	41.3	92.03	階段桁含む 跨道橋

合成床版橋(リバ-ブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
640	上与市橋(1期施工)	神戸市(兵庫県)	B活荷重	22.20	22.10	21.40	L45°	7.59	8.40	680	680	1/32	54.0	25.03	
595	塩川橋	兵庫県 阪神北県民局	B活荷重	19.90	19.70	19.10	R63°	2.5+5.0	8.50	640	410	1/30	55.0	21.10	
542	若宮橋	近畿地整 兵庫国道事務所	B活荷重	13.10	13.04	12.30	L72°	17.00	17.00	550	550	1/22	48.3	18.12	国道2号線 溶射+フッ素
530	松村橋(曾根38号橋)	高砂市(兵庫県)	B活荷重	21.00	20.94	20.30	直	10.5+9.0+4.5	24.00	480	360	1/42	160.9	17.07	
509	有馬川橋	西日本高速道路株	群集荷重	46.05	45.80	45.00	L52°	2.00	2.80	1287	750	1/35	71.4	15.12	歩道橋(工事用道路)
468	烏帽子岩橋拡幅	兵庫県 阪神北県民局	B活荷重	33.00	32.80	32.00	直	2.85	3.45	1074	740	1/30	41.0	15.03	拡幅(430番の追加工事)
431	大屋橋	兵庫県 北播磨県民局	B活荷重	34.50	34.40	33.49	R45°	6.75+2.5	10.25	1200	1227	1/28	124.0	12.03	
430	烏帽子岩橋	兵庫県 阪神北県民局	B活荷重	33.00	32.80	32.00	直	4.25+2.5	7.75	1074	740	1/30	79.3	12.03	
341	溝の口橋	近畿地方整備局 姫路国道工事事務所	B活荷重	31.50	31.40	30.60	R83°	25.00	25.89	1000	1000	1/31	339.7	11.03	3分割施工 跨道橋
311	津門川橋	西宮市(兵庫県)	A活荷重	21.60	21.54	20.74	L70°	4.00	5.20	623	344	1/33	44.5	07.03	
226	軌道桁	神戸市新交通(兵庫県)	新交通	17.00	16.85	16.00	直	3.85	4.25	600	1360	1/27	22.8	03.03	新交通
64	亀尾橋	西宮市 道路建設課(兵庫県)	TL-20	11.46	11.40	10.90	R76°05'	3.0+9.0+3.0	17.20	382	320	1/29	32.4	90.03	両外側1.1m幅花壇
55	中殿橋(完成)	西宮市 道路建設課(兵庫県)	TL-20	11.80	11.74	11.24	R82°	4.0+14.0+4.0	22.80	341	301	1/33	51.6	89.03	2橋並列型,縦目地
45	中殿橋(1期)	西宮市 道路建設課(兵庫県)	TL-20	11.80	11.74	11.24	R82°	8.72	9.12	341	301	1/33	20.3	88.04	分割施工,並列型
33	宝塚遊園地歩道橋	阪急電鉄 株式会社(兵庫)	歩道橋	21.80	21.70	21.20	直	12.63	13.50	396		1/54	69.0	88.01	分割,縦断複雑
610	岩井川人道橋	近畿地整 奈良国道	A活荷重	24.70	24.50	23.50	R87°	2.5+7.0	10.50	800	700	1/30	83.0	23.05	
161	行基橋	奈良県 郡山土木事務所	B活荷重	27.07	26.96	26.10	R 40°	(3.75+7.25)*2	23.80	845	845	1/31	188.7	97.09	中央分離帯1.0m
156	大社橋	奈良県 郡山土木事務所	B活荷重	27.71	27.63	26.80	L 58°	(3.75+7.25)*2	23.80	743	743	1/36	236.0	97.03	中央分離帯1.0m
639	冷水跨線橋(下り線)	近畿地整 和歌山河川	B活荷重	50.50	50.30	21.4+27.9	R89°	2.5+7.25	10.90	950	450	1/30	199.0	25.03	金属溶射 跨線橋 2径間連続桁
638	河西橋(A1~P1)	和歌山市(和歌山県)	群衆荷重	26.50	26.24	25.17	L80°	6.00	6.80	800	570	1/30	84.0	26.03	
637	河西橋(P7~A2)	和歌山市(和歌山県)	群衆荷重	31.50	31.20	30.50	L50°	6.00	6.80	800	600	1/30	140.0	26.03	
594	冷水跨線橋	近畿地整 和歌山河川	B活荷重	60.20	60.00	24.7+34.3	R83°	2.5+7.25	10.90	1531	1000	1/23	267.0	22.03	金属溶射 跨線橋 2径間連続桁
510	提川橋	和歌山市(和歌山県)	A活荷重	22.00	21.90	21.00	L45°	9.5+2.5	13.00	540	413	1/24	108.4	16.12	溶射+フッ素
489	海草橋	和歌山市(和歌山県)	A活荷重	42.86	42.76	41.85	R79°	8.5+3.5	13.20	1160	538	1/36	267.6	15.12	
434	北橋	和歌山市(和歌山県)	A活荷重	30.00	29.90	29.30	R85°	6.00	7.20	1166	370	1/25	65.3	12.02	
432	秋津野橋	和歌山県 西牟婁振興局	B活荷重	59.55	59.40	29.3+29.3	R87° 08' 08"	8+2	11.00	1002	506	1/29	219.8	13.02	2径間連続桁
403	新寺杣橋	広川町(和歌山県)	A活荷重	34.00	33.90	33.00	R68°	5.00	6.20	1092	619	1/30	67.0	10.12	
402	雄の浦橋	和歌山市(和歌山県)	A活荷重	31.50	31.40	30.60	直	5.00	6.20	1068	606	1/29	56.2	11.08	
364	新御殿橋	近畿地整 和歌山河川国道事務所	B活荷重	42.00	41.10	20.20.312	L88°	18.00	18.68	662	684	1/31	233.5	11.09	単純桁(2径間)
134	明光橋	近畿地建 和歌山工事事務所	B活荷重	11.40	11.36	10.86	R46° 54' 31"	2.2+21.1+1.5	25.79	386	386	1/28	122.0	94.12	分割施工
127	和田橋(完成)	近畿地建 和歌山工事事務所	TL-20	9.70	9.64	8.94	L67°	1.2+12.6+2.5	17.10	312	312	1/29	27.4	94.04	分割施工
105	和田橋(1期)	近畿地建 和歌山工事事務所	TL-20	9.70	9.64	8.94	L67°	7.72	8.12	312	312	1/29	13.5	92.10	分割施工
655	吉田橋	安木市(島根県)	B活荷重	40.00	39.90	39.10	L82°	3.5+10.0+3.5	17.80	1120	807	1/35	344.0	26.01	アルマグ*金属溶射
654	鍛冶橋(1期)	島根県 松江県土整備事務所	B活荷重	24.00	23.90	23.20	R79°	12.00	12.40	643	622	1/36	121.0	26.03	分割施工
621	湯谷橋	島根県 出雲県土整備事務所	A活荷重	21.30	21.20	20.50	R78°	4.50	5.70	560	430	1/37	35.0	24.03	

合成床版橋(リバーブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
527	糸川屋橋	島根県 出雲県土整備事務所	B活荷重	39.50	39.29	38.59	R57°	7+3.5×2	14.8~17.8	1160	800	1/33	333.5	17.10	
487	落合橋	島根県 出雲土木事務所	A活荷重	37.00	36.90	36.20	R84°	6.00	7.20	1100	707	1/33	103.8	15.05	金属溶射+フッ素仕様
486	蔵見橋	島根県 隠岐支庁	B活荷重	25.90	25.82	25.12	L85°	9.7+2.5	14.07	800	800	1/31	114.5	15.11	金属溶射+フッ素仕様
453	高岡南橋	島根県 出雲県土整備事務所	A活荷重	32.50	32.30	31.60	L60° 51' 34"	6.00	7.20	1033	649	1/31	77.2	13.12	
429	高岡南中央橋	島根県 出雲県土整備事務所	B活荷重	30.80	30.60	29.90	L86°	7.25+2.5	10.75	981	809	1/30	105.0	12.02	
383	新五箇大橋	島根県 隠岐支庁	B活荷重	30.00	29.92	29.22	R80°	7+2.5×2	12.80	676	651	1/43	139.3	10.12	
363	誠実南橋	島根県 出雲建築土木事務所	A活荷重	31.10	30.90	30.20	L79° -27-56	5.00	6.20	783	361	1/39	59.7	09.03	新内藤川河川改修
362	和実橋	島根県 出雲建築土木事務所	人道橋	31.80	31.60	30.90	直	3.30	4.10	905	507	1/34	37.1	09.05	新内藤川河川改修
340	新内藤川橋	島根県 出雲建築土木事務所	B活荷重	40.50	39.46	38.66	L46°	2.5+6.75	10.25	1322	919	1/29	186.0	08.03	新内藤川河川改修
339	柳原橋	島根県 出雲建築土木事務所	A活荷重	36.10	35.90	35.20	R88°	6.00	7.20	1150	746	1/31	90.9	08.03	新内藤川河川改修
309	中野矢野1号橋	島根県 出雲建築土木事務所	A活荷重	30.30	30.22	29.52	直	5+2.5	8.50	800	654	1/37	88.4	07.01	新内藤川河川改修
308	矢野上橋	島根県 出雲建築土木事務所	B活荷重	37.70	36.87	36.08	L76°	2.5+9.75+2.5	15.55	1155	1155	1/31	253.0	07.09	新内藤川河川改修
307	大塚新橋	島根県 出雲建築土木事務所	B活荷重	38.50	38.03	37.23	R70°	3.5+11+3.5	18.80	1251	1251	1/30	327.9	08.01	新内藤川河川改修
306	矢野橋	島根県 出雲建築土木事務所	B活荷重	37.90	36.90	37.70	R75°	2.5+9.25+2.5	15.05	950	950	1/40	236.3	07.09	新内藤川河川改修
305	矢野中橋	島根県 出雲建築土木事務所	TL-10	36.00	35.90	35.20	直	3.00	4.20	904	602	1/39	68.5	07.11	新内藤川河川改修
620	笠岡橋	JFEスチール	ト-リ-荷重	13.90	13.80	12.80	直	23.80	25.00	970	970	1/14	150.0	23.10	床版厚=320、重防食塗装仕様
528	境橋(2期施工)	岡山県 備前県民局	B活荷重	38.20	38.00	37.00	L60°	4.00	4.00	1200	882	1/32	79.1	17.03	分割施工
488	境橋(1期施工)	岡山県 備前県民局	B活荷重	38.20	38.00	37.00	L60°	6.73	7.33	1207	971	1/27	154.0	15.03	分割施工(1期分) 拡幅
135	新田1号橋	岡山県 岡山地方振興局	TL-14	27.01	26.91	26.31	直	4.00	5.20	743	407	1/35	45.0	95.01	
84	新田橋	倉敷市 土木課(岡山県)	TL-14	16.86	16.80	16.10	直	1.5+7.0	9.50	445	250	1/36	38.4	91.03	右岸ハチ付、縦断付
63	三野13号橋	岡山市(岡山県)	TL-14	7.45	7.39	6.85	直	9.30	10.41	312	312	1/22	10.4	90.03	平面形状:台形
593	浦尻上橋	呉市(広島県)	A活荷重	16.60	16.54	15.94	L85°	1.95	2.75	481	328	1/33	14.0	21.07	災害復旧工事
592	1号橋	呉市(広島県)	A活荷重	17.66	17.60	16.80	直	1,6	2,1	476	300	1/35	12.0	21.07	災害復旧工事
563	総合体育館歩道橋	福山市(広島県)	群衆荷重	58.40	58.26	31.6+25	L70°	5.00	5.60	844	600	1/37	106.0	19.08	2径間連続桁
454	昭和橋	府中市(広島県)	A活荷重	17.40	17.34	16.74	R85°	6.50	7.70	460	285	1/36	33.0	13.03	
338	昭和橋	広島県 尾三地域事務所	B活荷重	19.30	19.20	18.40	R45°	隅切部	7.99	570	570	1/32	36.5	08.03	
285	安佐北4号橋	広島市 安佐北区(広島県)	A活荷重	10.90	10.80	9.80	R48° 27'	2.29	2.93	440	440	1/22	13.4	06.12	全幅員2.93~7.74mまで変化
266	寿跨線橋(糸崎跨線橋)	JR西日本/三原市(広島県)	B活荷重	20.00	19.90	19.10	A1. R85 A2. R82. 52. 251	2+13~ 3.355+21.26	16~ 26.055	630	630	1/30	128.5	04.12	JR跨線橋(山陽本線)
508	石原橋(二期)	山口県下関土木建築事務所	B活荷重	35.00	34.79	34.00	R52°	10.25+3.5	13.90	1019	628	1/33	161.5	17.03	分割施工 溶射+フッ素
467	石原橋(1期)	山口県 下関土木建築事務所	B活荷重	35.00	34.79	33.99	R50° 32'	10.711+1.25	12.36	1123	529	1/33	189.3	14.12	分割施工
619	Cランプ橋	徳島県 東部県土整備局	B活荷重	16.70	16.60	16.10	R75°	7.00	7.87	620	385	1/32	39.0	24.03	金属溶射
608	宮島江湖川橋	徳島市(徳島県)	A活荷重	70.00	69.85	40.1+28.05	L75°	5.00	6.20	1460	1340	1/28	183.0	23.03	2径間連続桁
576	新浜南橋(下大野橋)	徳島県 東部県土整備局<徳島>	B活荷重	46.00	45.90	45.20	R86°	8.5+4.5	14.00	1315	1315	1/35	398.0	21.03	
575	出合橋	徳島県 県土整備部<三好>	B活荷重	38.50	38.40	37.60	直	7.00	8.20	1453	1099	1/27	154.0	21.10	
452	ランプ橋	徳島県 阿南土木事務所	B活荷重	12.20	12.14	11.54	L68°	3.29+11.125	15.54	316	316	1/37	74.0	13.03	跨道橋

合成床版橋(リバ-ブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
286	宮野橋	徳島市(徳島県)	A活荷重	28.00	27.90	27.20	直	5.00	6.20	760	545	1/36	56.8	06.03	災害復旧工事、側面コンクリート 右岸下流ハチ付
265	八幡橋	徳島県 阿南土木事務所	TL-14	23.70	23.60	23.00	直	6.50	7.34	520	407	1/44	66.2	04.06	
51	坂東橋	徳島市 耕地課(徳島県)	TL-14	22.00	21.90	21.50	L60°	5.00	6.20	489	489	1/44	47.3	89.03	
38	船戸橋	徳島県 徳島土木事務所	TL-14	25.70	25.64	24.70	L45°	8.00	9.20	580		1/43	106.0	88.03	
607	落合橋	香川県 中讃土木事務所	A活荷重	15.90	15.80	15.30	直	2.50	3.70	492	305	1/31	14.0	22.02	
485	亀田橋	香川県 高松土木事務所	A活荷重	29.60	29.50	28.70	R74°	5.00	6.20	950	563	1/30	51.4	15.03	
400	天川高橋	まんのう町(香川県)	A活荷重	37.10	36.90	35.90	L84° 57'	7.00	8.20	1200	1200	1/30	110.2	11.12	2径間連続桁 2径間連続桁
361	切戸橋	香川県 高松土木事務所	A活荷重	52.10	52.00	2@25.65	R85°	5.00	6.20	844	359	1/30	134.1	09.08	
342	川久保橋	香川県高松土木事務所	A活荷重	51.80	51.70	2@25.5	直	5.00	6.20	938	360	1/27	133.0	08.08	
225	半田橋	高松市(香川県)	A活荷重	14.00	13.90	13.20	R71° 00' 00"	4.00	5.20	370	370	1/36	15.0	03.03	
214	川原橋	高松市(香川県)	A活荷重	16.50	16.40	15.70	R70° 00' 00"	4.00	5.20	495	415	1/32	21.3	02.03	
96	鶴橋	多度津町(香川県)	TL-14	8.20	8.16	7.76	R59°	4.97~7.8	6.2~8.4	289	289	1/27	9.8	92.02	平面形状 台形
95	平池東橋	丸亀市(香川県)	TL-14	12.76	12.66	11.77	R39° 06' 30"	7.00	8.00	430	430	1/27	30.0	92.02	平面形状 扇形
54	金倉川橋	丸亀市(香川県)	歩道橋	44.79		2@ 21.75	L77°	2.00	2.80	538	538	1/40	38.3	89.03	2径間歩道橋
384	新福橋	四国中央市(愛媛県)	A活荷重	18.60	18.50	17.80	L45°	6.00	7.20	500	500	1/36	37.0	10.03	
109	新川橋	愛媛県 伊予土木事務所	TL-20	32.50	32.40	31.70	R68° 41'	3.75	4.85	750	624	1/42	67.1	93.03	既設PC橋の拡幅
72	客谷川橋	新居浜市(愛媛県)	歩道橋	27.00	26.94	26.34	R82°	2.00	2.80	554	297	1/48	38.1	90.05	中空タイプ
13	湊橋	伊方町役場(愛媛県)	TL-20	11.60	11.54	10.94	直	7.00	8.20	322	322	1/34	19.8	85.12	4隅3角ハチ付
609	天神歩道橋	高知県 中央西土木事務所	群衆荷重	25.10	25.00	24.40	直	2.00	2.80	560	390	1/43	17.0	22.02	
606	岩松橋	香南市(高知県)	B活荷重	23.60	23.50	22.70	R60°	変化	18.60	900	700	1/30	130.0	22.03	
574	宇川3号橋	奈半利町(高知県)	T-6	21.10	21.00	20.50	直	4.00	5.20	560	300	1/37	40.0	20.03	
562	宇治団地1号橋	高知県 中央西土木事務所	A活荷重	16.70	16.60	16.00	直	6.20	7.40	554	363	1/29	30.0	19.12	
561	宇治団地2号橋	高知県 中央西土木事務所	A活荷重	16.50	16.40	15.80	直	1.3+6+1.3	9.80	559	370	1/29	38.0	19.03	
529	町道橋(掠橋)	高知県 中央西土木事務所	A活荷重	17.90	17.80	17.20	R83°	5.40	6.60	716	351	1/24	32.2	17.12	
360	鳥川東野橋	香南市(高知県)	B活荷重	25.20	25.00	24.30	L76°	11.42	12.42	660	660	1/37	110.4	09.03	
310	布橋	土佐清水市(高知県)	TL-8	11.00	10.96	10.46	R86°	3.22	3.62	251	376	1/42	9.3	07.03	
287	天神谷川橋	高知県 いの土木事務所	A活荷重	26.00	25.90	25.20	直	3.00	4.20	680	436	1/37	39.1	06.12	
262	柿内橋	高知県 高知河川事務所	B活荷重	25.80	25.70	25.00	L87°	2.5+6.5+2.5	12.30	636	384	1/39	111.9	04.05	
245	新川川橋(大用橋)	高知県 伊野土木事務所	A活荷重	34.30	34.20	33.40	R68°	4.00	5.20	1337	302	1/25	52.0	04.03	
244	青年橋	高知県 宿毛土木事務所	A活荷重	18.70	18.64	18.04	直	2.50	3.70	420	350	1/43	21.0	04.03	海浜耐候性鋼
243	郷橋	高知県 宿毛土木事務所	A活荷重	18.40	18.34	17.64	直	3.00	4.20	420	350	1/42	24.0	04.03	海浜耐候性鋼
240	家谷橋Ⅱ期	高知県 本山土木事務所	B活荷重	27.50	27.30	26.70	R75° 00' 00"	7.00	4.50	817	770	1/33	26.0	03.12	分割施工
213	家谷橋(1期施工)	高知県 本山土木事務所	B活荷重	27.50	27.30	26.70	R 75°	3.00	4.51	817	770	1/33	40.1	02.03	分割施工, 中空タイプ
199	太田東橋(大用川橋)	高知県 伊野土木事務所	TL-10	25.00	24.90	24.10	直	4.00	5.20	568	310	1/42	34.6	02.03	
189	立目橋	高知県 伊野土木事務所	A活荷重	25.30	25.20	24.40	R83° 25' 00"	5.00	6.20	737	384	1/33	43.5	01.03	中空タイプ

合成床版橋(リバーブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
159	家俊橋	高知県 伊野土木事務所	B活荷重	27.86	27.76	27.16	R 45°	3.2+6.5~10.6	15.45	847	847	1/32	164.7	97.07	路面の平面形は曲線
155	岩崎橋	高知県 河港工事事務所	A活荷重	29.12	29.02	28.42	直	4.00	5.20	943	596	1/30	54.0	97.03	4隅3角形拡幅
153	久安川橋	高知県 五台山建設事務所	TL-20	17.90	17.82	16.98	R 46°	6.00	11.34	413	413	1/41	82.4	96.12	道路平面S字形
150	天神橋	高知県 南国土木事務所	B活荷重	30.20	30.10	29.50	R 46°	6.00	7.20	993	921	1/30	66.8	96.10	縦断勾配ip=1.2%
123	長尾橋	JR四国(高知県)	TL-14	8.61	8.56	8.01	R47°	6.5+1.5	9.20	250	250	1/32	15.3	94.03	
108	本江田川2号橋	高知県 高知河港事務所	TL-6	9.60	9.56	9.10	直	1.60	2.40	262	262	1/35	4.8	93.03	バチ付
107	本江田川1号橋	高知県 高知河港事務所	TL-6	9.65	9.61	9.20	直	1.80	2.60	264	264	1/35	5.3	93.03	バチ付
99	薊野川橋	高知県 高知河港事務所	TL-20	11.30	11.24	10.70	L88° 17' 02"	3.0+10.0+3.0	17.20	250	250	1/43	36.0	92.03	車道2%片勾配
98	下田橋	高知県 高知河港事務所	TL-14	24.13	24.07	23.47	直	4.00	5.20	546	546	1/43	40.7	92.03	中空,右岸側拡幅
97	かきぞえ橋	高知県 安芸土木事務所	TL-20	27.40	27.22	25.80	R33° 26'	6.75+2.5	10.25	620	620	1/42	113.7	92.03	中空型,分割施工
53	大辻橋	吉川村(高知県)	TL-14	9.60	9.56	9.00	R75°	5.00	6.20	260	260	1/35	11.3	89.03	右岸側2箇所バチ付
52	中谷橋	高知県 高知河港事務所	TL-14	24.13	24.07	23.47	直	4.00	5.20	588	578	1/40	34.9	89.03	中空タイプ第1号,右岸バチ付
39	鳥着橋	高知県 高知河港事務所	TL-20	11.40	11.36	10.80	直	8.00	9.20	324		1/33	18.8	88.03	
26	一本松橋	高知県 高知河港事務所	TL-20	15.60	15.56	14.96	R80°	2.0+7.35	10.35	388	250	1/39	36.6	87.02	DFT縦断加工(初)
653	舟木橋	北九州市(福岡県)	A活荷重	20.20	20.00	19.40	L68°	5.00	6.20	970	417	1/20	35.0	25.03	桁端部拡幅
541	大川橋(上流側)	北九州市(福岡県)	B活荷重	19.80	19.70	18.90	L60°	10.25+2.4	13.65	700	630	1/27	71.8	18.10	ウェアアクト 端部チタン箔
507	調麓橋	福岡県 八女県土整備事務所	B活荷重	37.80	37.58	36.58	L60°	8.0+2.5	11.50	1145	660	1/32	177.3	16.03	
484	大川橋(下流側)	北九州市(福岡県)	B活荷重	25.60	25.50	24.70	L75°	7.25+2.2	10.45	976	883	1/25	78.8	16.03	ウェアアクト 端部チタン箔
466	上大川橋	北九州市(福岡)	B活荷重	25.30	25.20	24.40	R45°	3.0+8.0+4.0	15.80	848	669	1/29	115.2	14.10	
605	杭出津橋	九州地整 長崎河川国道事務所	群衆荷重	36.20	36.10	35.30	R72°	3.50	4.18	1000	1000	1/35	79.0	22.03	側道橋
483	諫早IC橋	長崎県 県中振興局	B活荷重	22.50	22.20	21.20	直	6.00	6.89	550	550	1/39	79.8	17.12	アルミマグネシウム溶射
465	化屋木床橋	諫早市(長崎県)	群集荷重	50.20	50.10	49.40	直	2.50	3.30	1400	600	1/30	98.6	14.03	バルコニー
359	日野橋(椎木橋)	長崎県 県北振興局	A活荷重	39.50	39.40	38.50	R60°	7.25+2.0	10.25	1348	570	1/29	133.4	09.03	Ni系高耐候性
211	鱒淵橋	西彼町(長崎県)	B活荷重	24.00	23.90	23.20	R86° 33' 24"	15.378+2.0	18.06	590	590	1/39	122.7	02.03	海浜耐候性鋼板使用
482	段山跨線橋	熊本県 熊本駅周辺整備事務所	B活荷重	30.50	30.30	29.60	R69°	1.25+6.5+1.25	9.80	1230	760	1/24	93.5	15.04	跨線橋
382	恵比寿橋(塩屋橋)	宇城市(熊本県)	B活荷重	38.00	37.80	37.10	L60°	10.25+2.5	13.75	1120	1120	1/33	261.9	10.06	アルミ亜鉛溶射+C5塗装
197	本渡橋	熊本県 天草地域振興局	B活荷重	26.30	26.20	25.50	L79° 4' 50"	2.3+7.0+2.3	12.80	691	419	1/37	141.1	01.12	
652	Aランプ橋	大分県 土木建築部 都市まちづくり推進課	B活荷重	108.00	107.60	35.3+36.0+35.3	直	5.50	6.50	1150	1150	1/31	299.0	26.10	3径間連続桁
651	Dランプ橋	大分県 土木建築部 都市まちづくり推進課	B活荷重	108.00	107.60	35.3+37.5+33.8	直	5.50	6.50	1020	1020	1/36	256.0	26.10	3径間連続桁
591	新港橋	大分県 臼杵土木事務所	A活荷重	41.50	41.40	40.70	L73°	2×2.5+7.0	12.80	1182	513	1/35	268.0	22.03	災害復旧工事 金属溶射+ふっ素
451	川崎橋	大分県 別府土木事務所	B活荷重	22.30	22.20	21.50	R52 R79	7.25+3.3	11.75	800	800	1/27	80.0	13.10	
428	跡田川橋	九州地整 山国河川事務所(大分県)	A活荷重	43.60	43.50	21.35+21.35	直	6.5+2	9.45	729	579	1/29	169.8	13.03	2径間連続桁
231	高松前橋	宮崎県 宮崎土木事務所	B活荷重	12.15	12.09	11.50	R67° 42' 44"	3.5+9.0+3.5	16.80	270	270	1/43	38.5	03.03	水道、ガス、NTT添加
450	沢尻橋	九州地整 大隅河川国道事務所	B活荷重	44.00	43.90	43.10	R82(A1)	9.6+2×3.2	16.80	1410	968	1/31	335.0	14.01	
381	中学橋	名護市(沖縄県)	A活荷重	26.90	26.80	26.10	L75°	6.5+2.5	10.00	815	516	1/32	70.2	11.05	アルミ亜鉛溶射

合成床版橋(リバーブリッジ)実績表

2025.04.01

実績 番号	橋名	発注機関(施工地域)	橋格	橋長 (m)	桁長 (m)	支間 (m)	斜角	幅員構成 (m)	総幅員 (m)	造高(mm)		支間 構造高比	橋体 鋼重(t)	完成 年月	特記
										中央	桁端				
247	前島橋	那覇市(沖縄県)	B活荷重	13.50	13.40	12.60	直	2.5+7+2.5	12.80	397	341	1/32	33.5	04.03	
212	久茂地橋	沖縄県 南部土木事務所	B活荷重	18.30	18.20	17.60	R85° 4'33"	14.0+2*3.5	21.80	488	315	1/36	86.7	02.03	海浜耐候性鋼板使用
526	タケタ橋	ミャンマー国	B活荷重	33.53	33.43	32.73	R67°	2+16.5+2	21.30	1000	1000	1/33	321.3	17.08	跨線橋
525	セタームアック橋	ラオス国	B活荷重	160.00	159.76	99.5+40+40+99.5	直	1.5+8+1.5	11.80	1500	1200	1/27	726.0	19.09	4径間連続桁
524	セクムカーム橋	ラオス国	B活荷重	90.00	89.80	29.5+30+29.5	直	0.75+8+0.75	10.30	980	980	1/30	297.0	19.09	3径間連続桁