

モンゴル最大の鋼製橋梁「太陽橋」が完成

JFEエンジニアリング株式会社（社長：岸本純幸、本社：東京都千代田区）は、10月17日、モンゴル国で最大となる鋼製橋梁（以下、太陽橋）の建設工事を完了しましたのでお知らせいたします。なお、同日にはモンゴル政府が主催する開通式典が盛大に行われました。

このたび当社が完成した太陽橋は、モンゴルの首都ウランバートル中心部で鉄道により分断されている北側の商業地区と南側の工業地区間を結ぶ高架橋です。全長895mで、線路を跨ぐ橋梁部分と盛土構造のアプローチ道路部分で構成されており、橋梁部は長さ262m（鋼重1500t）の同国最大の鋼製橋梁となります。

これは、わが国のモンゴル国に対して過去最大となる無償資金援助（ODA）によって建設され、経済発展の著しいウランバートル市街の交通網整備に大きな役割を果たすと期待されています。

当社は鋼製橋梁の製作・架設に加え、橋脚基礎工事、道路工事、舗装、信号、照明などの工事一式を施工しました。なお、鋼桁および橋脚は当社津製作所（三重県津市）にて製作し現地に納入いたしました。また、現場工事においては、冬期は外気温が-40℃に達する厳しい気象条件の中、工程管理を徹底し予定より1ヶ月早い開通を実現いたしました。

今回のプロジェクトにより当社は、モンゴル国関係者から技術力とプロジェクト遂行力に関して高い評価を受けました。当社は引き続き、これから飛躍的な発展が期待されるモンゴルのインフラ整備に積極的に貢献してまいります。

本件の概要

1. 工事名：ウランバートル市高架橋建設計画
2. 発注者：モンゴル国道路・運輸・建設及び都市開発省
3. 工事場所：ウランバートル市
4. 工事内容：
 - （基礎工）鋼管杭（4本）、場所打ちコンクリート杭（26本）
 - （橋脚）鉄筋コンクリート逆T式橋台（2基）、鋼製橋脚（20基）
 - （鋼製橋梁）6径間連続鋼I桁橋（1500t）
 - （舗装）アスファルト舗装（23,000m²）
5. 契約額：約30億円

■ 完成写真



■ 10月17日に開催された開通式(写真)



前列右より：
(2人目) JFE エンジニアリング(株)
石井孝常務執行役員(鋼構造本部長)
(3人目) モンゴル国アルタンフヤグ首相
(4人目) 在モンゴル日本大使館 清水大使



両国友好の石碑を挟んで
(左) 在モンゴル日本大使館 清水大使、
(右) モンゴル国 アルタンフヤグ首相

以上

本件に関するお問い合わせは下記にお願いいたします。
JFEエンジニアリング株式会社 総務部広報室