



2010

2010年3月11日

JFEエンジニアリング株式会社

大型コンテナクレーン免震化工事を受注 ～短工期で経済的なロッキングレトロ免震強化方式が初採用～

当社はこのたび、博多港大型コンテナクレーン^{※1}の免震化工事を受注しました。設置場所における世界初の免震化改造工事の受注となります。

当社が開発したロッキングレトロ免震強化方式は、クレーン4脚のうち、陸側2脚にボルト接合された大・中ロッカー部を交換するだけで良いため、切断・溶接作業が不要となり、交換作業に伴うクレーン停止期間が最短1週間程度で済みます。その結果、工事費も4脚を切断・溶接する方式に比べ、3分の1程度に抑えることができます。

当社は、港湾インフラに大きな被害が発生した阪神大震災以降、免震コンテナクレーンの開発に取り組んできました。2004年に初の免震コンテナクレーン^{※2}を納入後、地震の水平震動をロッキング運動^{※3}に変えることで震動を吸収する方式（ロッキング方式）を開発^{※4}、2008年には同方式の初号機を納入しました。今回の工事は、この方式をロッキングレトロ免震強化方式として既設クレーンの免震化改造に適用するものです。

当社は災害に強いインフラづくりという社会ニーズに適した商品を提供することにより、安全・安心のまちづくりにこれからも貢献してまいります。

【工事概要】

1. 発注者 国土交通省九州地方整備局
2. 工事名称 博多港ガントリークレーン免震強化設備工事
3. 工事場所 福岡市東区みなと香椎博多港アイランドシティ地区コンテナターミナル
4. 工事内容 NO.3ガントリークレーン（2003年5月竣工）陸側台車部分2箇所
免震化改造工事の設計、製作、据付など。
5. 受注金額 1億8百万円（税抜）
6. 完成予定 2011年1月

※1：コンテナクレーン＝ガントリークレーン

※2：水平型免震方式を採用。

※3：ロッキング運動とは、支点を中心に構造物が揺り籠のように揺れる運動。

※4：特許申請中

📎 [【添付資料】 免震の仕組みと施工手順（PDF206KB）](#)

以上

-
- 本件に関するお問い合わせは下記にお願い致します。
J F E エンジニアリング株式会社 総務室 広報グループ
-